

Điều lệ PVOIL VOC 2024

Liên đoàn Ô tô Thể thao Việt Nam · Xe địa hình - Off-road · Nguồn: Otofun (Ban Tổ chức giải công bố)

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

Độc lập - Tự do - Hạnh phúc ===== o0o =====

Hà Nội, ngày 09 tháng 09 năm 2024

ĐIỀU LỆ

GIẢI ĐUA XE ÔTÔ ĐỊA HÌNH VIỆT NAM PVOIL CUP 2024

VIETNAM OFFROAD PVOIL CUP 2024 (PVOIL VOC 2024)

Ban Tổ chức (BTC) Giải Đua xe Ô tô Địa hình Việt Nam PVOIL Cup 2024 công bố điều lệ Giải như sau:

ĐƠN VỊ TỔ CHỨC - ĐƠN VỊ ĐIỀU HÀNH

Đơn vị tổ chức giải: Công ty Cổ phần OTV Truyền thông (OTV Media) Đơn vị điều hành giải: Cộng đồng OTOFUN (www.otofun.net) Đơn vị hỗ trợ chuyên môn: Hiệp hội Ô tô thể thao Việt Nam (VMA)

MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU

Mục đích

Tổ chức một giải đua xe vượt địa hình dành cho cộng đồng người yêu thích môn thể thao ô tô địa hình Việt Nam. Thông qua giải đua xe này lựa chọn các vận động viên đạt thành tích cao để bồi dưỡng sẵn sàng cho các giải đấu trong khu vực và quốc tế. Gây dựng phong trào thể thao ô tô địa hình lành mạnh ở trong nước, có thể hòa nhập với cộng đồng quốc tế. Trao đổi và giúp nâng cao hiểu biết kỹ thuật lái xe an toàn cho cộng đồng người sử dụng xe địa hình nói riêng và người đi xe hơi nói chung. Qua giải đua xe khuyến khích người dùng xe địa hình tham gia vào các hoạt động xã hội, cứu hộ, từ thiện ở các vùng sâu, vùng xa, giao thông khó khăn. Yêu cầu

Tổ chức chặt chẽ, nghiêm túc, đảm bảo công bằng, chính xác, an toàn, hấp dẫn người tham gia và người xem, có ý thức bảo vệ môi trường. Công tác tổ chức hướng tới hòa nhập với thể thức, trình độ của các nước trong khu vực và thế giới Có tác động tích cực thúc đẩy phong trào luyện tập và trao đổi kỹ năng môn thể thao ô tô địa hình ở khắp các địa phương trên phạm vi toàn quốc.

THỜI GIAN, ĐỊA ĐIỂM

Các mốc thời gian chính:

10h00 Thứ Ba ngày 10/09/2024 - Thời gian mở đăng ký 10h00 Thứ Sáu ngày 20/09/2024 - Thời gian đóng đăng ký Thứ Năm ngày 26/09/2024 - Hạn cuối cùng thay đổi thông tin, hủy đăng ký Thứ Sáu ngày 27/09/2024 - Thời gian bốc thăm số thứ tự thi đấu Thứ Ba 08/10/2024 - Tổ chức gặp gỡ báo chí, công bố thông tin về Giải Thứ Sáu 01/11/2024 - Phát Race-kit, Hộp kỹ thuật. Thi đấu ngày thứ nhất hạng Mở rộng, SUV Nâng cao, Bán tải Nâng cao Thứ Bảy 02/11/2024 - Khai mạc chính thức, thi đấu ngày thứ hai, Gala Dinner Chủ nhật 03/11/2024 - Thi đấu ngày thứ ba, tổng kết, trao giải, bế mạc Thời gian, địa điểm tổ chức giải đua:

Thời gian: Ngày Thứ Sáu 01/11/2024, Thứ Bảy 02/11/2024 và Chủ nhật 03/11/2024 Địa điểm: Làng Văn hóa Du lịch các dân tộc Việt Nam, Đồng Mô, Sơn Tây, Hà Nội Thứ Sáu - Ngày 01/11/2024:

08h00 – 10h00: Phát racekit, họp kỹ thuật các phân hạng 10h00 – 18h00: Thi đấu các bài cho hạng Mở rộng, Bán tải Nâng cao và SUV Nâng cao (KHÔNG NGHỈ TRƯA) Thứ Bảy - Ngày 02/11/2024

07h15 – 07h30: Cắt băng khai trương khu PVOIL ZONE 08h00 - 08h30: Khai mạc Giải tại khu vực trung tâm. 08h30 – 09h00: Diễu hành qua cổng ra các đường thi 09h00 – 17h00: Thi đấu các bài thi cả 4 phân hạng (KHÔNG NGHỈ TRƯA) 18h00 - 21h00: Gala Dinner Ngày Chủ Nhật 03/11/2024:

08h00 - 17h00: Tiếp tục thi đấu theo kế hoạch (KHÔNG NGHỈ TRƯA) 17h00 – 18h00: Trao medal PVOIL VOC 2023 cho các VĐV. BTC và BTT kiểm tra kết quả thi đấu, kiểm tra xe top 5 mỗi phân hạng. 18h00 - 19h00: Tổng kết, trao giải và bế mạc. Để đảm bảo thời gian thực hiện chương trình, BTC sẽ thực hiện nghiêm túc thời gian khai mạc, thời gian chính thức mở đường thi, không nghỉ trưa và đồng thời áp dụng chặt quy định check-in bài thi kế tiếp trong vòng 30 phút. Các đội thi không có mặt tại đường thi để check-in và thi đấu theo quy định sẽ bị DNS (trượt quyền thi đấu tại đường thi đó).

QUI ĐỊNH CHUNG:

Trừ khi có quy định khác hoặc được mô tả chi tiết hơn trong bản Điều lệ này, các quy định được áp dụng sẽ tuân theo Luật Thi đấu Môn Đua Ô tô Địa hình do Hiệp hội Ô tô Thể thao ban hành ngày 06/10/2023.

Quy định với đội thi

Áp dụng Điều 7 (Đội đua) của Luật Thi đấu Môn Đua Ô tô Địa hình do Hiệp hội Ô tô Thể thao ban hành Ban Tổ chức sẽ phát race kit (01 bộ decal dán xe; số xe thi đấu; 01 sổ thi đấu; 02 thẻ từ/thẻ chip in ảnh vận động viên; 06 áo thi đấu cho hạng Mở rộng, SUV Nâng cao, Bán tải Nâng cao, 04 áo thi đấu cho hạng Cơ bản; 02 mũ bảo hiểm; 02 đôi găng tay; voucher nhiên liệu PVOIL và các quà tặng khác) trong ngày phát race-kit và Ban Trọng tài họp kỹ thuật. Đội thi có trách nhiệm bảo quản race-kit của đội mình trong suốt quá trình thi đấu. Đội nào làm mất sẽ không cấp lại. Đội thi không đủ trang thiết bị theo race-kit (decal dán xe, sổ thi đấu, áo thi đấu, mũ bảo hiểm, thẻ vận động viên) sẽ không đủ điều kiện thi đấu. Số thứ tự thi đấu (số đội thi, số xe) sẽ được bốc thăm ngẫu nhiên. Thứ tự thi đấu được quy định theo từng ngày thi đấu trong buổi Họp kỹ thuật của Ban Trọng tài. Quy định với vận động viên (VĐV)

Áp dụng Điều 6 (Vận động viên) của Luật Thi đấu Môn Đua Ô tô Địa hình do Hiệp hội Ô tô Thể thao ban hành Vận động viên lái chính và vận động viên lái phụ bắt buộc phải mặc áo đồng phục do Ban Tổ chức cung cấp trong suốt quá trình thi đấu của đội. Trong suốt thời gian thi đấu các vận động viên bắt buộc phải đội mũ bảo hiểm được Ban Tổ chức cung cấp (loại full-face hoặc loại $\frac{3}{4}$), cài dây đai an toàn trước khi xe di chuyển. Quy định với xe thi đấu

Áp dụng Điều 8 (Xe đua) của Luật Thi đấu Môn Đua Ô tô Địa hình do Hiệp hội Ô tô Thể thao ban hành Có tối thiểu chịu được lực kéo tối thiểu 3.500kg (đối với hạng xe Bán tải Nâng cao, SUV Nâng cao hoặc Mở rộng) Có bình cứu hỏa tổng hợp dạng bột ít nhất 2kg, dùng cho bài thi đêm. Các quy định khác

Với mục tiêu cao nhất là đảm bảo an toàn cho giải, đảm bảo thời gian thực hiện chương trình theo kế hoạch, Ban Tổ chức giữ quyền huỷ bỏ, hoãn hay thay đổi giải trong các trường hợp bất khả kháng, trượt quyền tham gia của bất cứ đội thi nào không tuân thủ các điều lệ của giải, huỷ bỏ bất cứ bài thi nào, tại bất cứ thời điểm nào mà không cần báo trước. Ban Tổ chức không chịu trách nhiệm về bất kỳ sự cố, tai nạn hay mất mát nào xảy ra với xe, các thành viên của đội thi, khán giả; hay tài sản của các đội thi, của khán giả. Quyết định của Ban Tổ chức là quyết định cuối cùng.

PHÂN HẠNG VÀ QUY ĐỊNH CHO TỪNG HẠNG

Phân hạng:

Giải Đua xe Ô tô Địa hình Việt Nam PVOIL Cup 2024 gồm có 04 phân hạng tham gia thi đấu, với tối đa 100 đội. Hạng Cơ bản:

Áp dụng Điều 10.2 (Hạng Cơ bản) của Luật Thi đấu Môn Đua Ô tô Địa hình do Hiệp hội Ô tô Thể thao ban hành

Hạng Bán tải Nâng cao:

Áp dụng Điều 10.3 (Hạng Bán tải Nâng cao) của Luật Thi đấu Môn Đua Ô tô Địa hình do Hiệp hội Ô tô Thể thao ban hành

Được phép can thiệp và thay thế động cơ xe. Hạng SUV Nâng cao:

Áp dụng Điều 10.4 (Hạng SUV Nâng cao) của Luật Thi đấu Môn Đua Ô tô Địa hình do Hiệp hội Ô tô Thể thao ban hành

Hạng Chuyên nghiệp (Mở rộng):

Áp dụng Điều 10.5 (Hạng Chuyên nghiệp) của Luật Thi đấu Môn Đua Ô tô Địa hình do Hiệp hội Ô tô Thể thao ban hành

Xe thi đấu phải có:

Có vách ngăn cứng giữa khoang lái (cabin) và két nước Công tắc ngắt nguồn điện khẩn cấp từ ắc quy vào hệ thống điện của xe, không bao gồm hệ thống điện cho tời, nằm trong tầm tay của vận động viên. QUI ĐỊNH VỀ TÍNH ĐIỂM VÀ XẾP HẠNG:

Cách tính điểm và xếp hạng

Áp dụng Điều 11 (Cách tính điểm và xếp hạng) của Luật Thi đấu Môn Đua Ô tô Địa hình do Hiệp hội Ô tô Thể thao ban hành

Xe nằm trong ô xuất phát trước khi lái xe kích hoạt đồng hồ tính giờ. Các lỗi phạt

Áp dụng Điều 12 (Các lỗi phạt) của Luật Thi đấu Môn Đua Ô tô Địa hình do Hiệp hội Ô tô Thể thao ban hành

Các đội thi bị lỗi phạt DQF có thể bị từ chối đăng ký các giải do Hiệp hội Xe Thể thao Việt Nam điều hành. Quy đổi điểm theo Thời gian Thi đấu

Áp dụng Điều 11 (Cách tính điểm và xếp hạng) của Luật Thi đấu Môn Đua Ô tô Địa hình do Hiệp hội Ô tô Thể thao ban hành

Đội nào có Thời gian Thi đấu ngắn nhất tại mỗi bài thi sẽ được 100 điểm. Từ vị trí thứ 2 đến 3 sẽ trừ lùi 5 điểm, Từ vị trí 4 đến vị trí 6 sẽ trừ lùi 4 điểm, từ vị trí thứ 7 đến vị trí thứ 9 sẽ trừ lùi 3 điểm, từ vị trí thứ 10 trở lên sẽ trừ lùi 2 điểm. Từ vị trí 39 trở lên sẽ được 10 điểm. Hai đội có cùng Thời gian Thi đấu trong cùng bài thi thì đội nào ít lỗi phạt hơn (tổng thời gian phạt, tổng số lỗi 30s, tổng số lỗi 10s) sẽ có điểm cao hơn. Nếu số lỗi phạt như nhau thì đội nào có số thứ tự thi đấu nhỏ hơn sẽ có điểm cao hơn. Điểm chung cuộc sẽ bằng tổng số điểm của các bài thi. Hai đội cùng điểm trong cùng phân hạng thì đội nào có ít điểm phạt sẽ thắng (xét theo tổng thời gian phạt, tổng số lỗi 30s, tổng số lỗi 10s). Hai đội cùng điểm và cùng điểm phạt thì đội nào có tổng Thời gian Thi đấu thấp hơn sẽ thắng.

CỜ HIỆU

Áp dụng Điều 13 (Cờ hiệu) của Luật Thi đấu Môn Đua Ô tô Địa hình do Hiệp hội Ô tô Thể thao ban hành

GIẢI THƯỞNG

Giải thưởng hạng Cơ bản:

01 Giải nhất - Cúp PVOIL VOC 2024, bằng chứng nhận, tiền thưởng và quà tặng

01 Giải nhì - Kỷ niệm chương PVOIL VOC 2024, bằng chứng nhận, tiền thưởng và quà tặng

01 Giải Ba - Kỷ niệm chương PVOIL VOC 2024, bằng chứng nhận, tiền thưởng và quà tặng

Giải thưởng hạng Bán tải Nâng cao:

01 Giải nhất - Cúp PVOIL VOC 2024, bằng chứng nhận, tiền thưởng và quà tặng

01 Giải nhì - Kỷ niệm chương PVOIL VOC 2024, bằng chứng nhận, tiền thưởng và quà tặng

01 Giải Ba - Kỷ niệm chương PVOIL VOC 2024, bằng chứng nhận, tiền thưởng và quà tặng

Giải thưởng hạng SUV Nâng Cao:

01 Giải nhất - Cúp PVOIL VOC 2024, bằng chứng nhận, tiền thưởng và quà tặng

01 Giải nhì - Kỷ niệm chương PVOIL VOC 2024, bằng chứng nhận, tiền thưởng và quà tặng

01 Giải Ba - Kỷ niệm chương PVOIL VOC 2024, bằng chứng nhận, tiền thưởng và quà tặng

Giải thưởng hạng Chuyên nghiệp (Mở rộng):

01 Giải nhất - Cúp PVOIL VOC 2024, bằng chứng nhận, tiền thưởng và quà tặng

01 Giải nhì - Kỷ niệm chương PVOIL VOC 2024, bằng chứng nhận, tiền thưởng và quà tặng

01 Giải Ba - Kỷ niệm chương PVOIL VOC 2024, bằng chứng nhận, tiền thưởng và quà tặng

Giải thưởng phụ

Giải Cống hiến - Kỷ niệm chương PVOIL VOC 2024, bằng chứng nhận, tiền thưởng và quà tặng

Giải Vận động viên ấn tượng - Kỷ niệm chương PVOIL VOC 2024, bằng chứng nhận, tiền thưởng và quà tặng

KHIẾU NẠI

Áp dụng Điều 15 (Khiếu nại) của Luật Thi đấu Môn Đua Ô tô Địa hình do Hiệp hội Ô tô Thể thao ban hành

Lệ phí khiếu nại lên Trưởng ban Trọng tài là 1.000.000 VND (1 triệu đồng). Trong trường hợp Trưởng ban Trọng tài quyết định VĐV đúng thì sẽ hoàn trả số tiền đó. Hội đồng Trọng tài gồm 5 thành viên: Trưởng ban Điều hành, Trưởng ban Trọng tài, Phó trưởng ban Trọng tài và 02 trọng tài có kinh nghiệm và chuyên môn do Trưởng ban Trọng tài chỉ định. Đối với mỗi khiếu nại lên Trưởng ban Trọng tài, Hội đồng Trọng tài sẽ biểu quyết và lấy phương án đa số làm quyết định cuối cùng trong vòng 12 tiếng, nhưng không muộn hơn thời gian công bố kết quả chung cuộc.

ĐĂNG KÝ VÀ HỖ TRỢ ĐỘI THI

Thời gian mở đăng ký và đóng đăng ký

Thời gian mở đăng ký: 10h00 Thứ Ba ngày 10/09/2024 Thời gian đóng đăng ký: 22h00 Thứ Năm ngày 26/09/2024 Hạn cuối cùng thay đổi thông tin, hủy đăng ký: 22h00 Thứ Năm ngày 26/09/2024 Thời gian bốc thăm số thứ tự thi đấu: Thứ Sáu ngày 27/09/2024 Ban Tổ chức có thể đóng đăng ký sớm hơn nếu đã đủ các đội đăng ký thi đấu theo phân hạng.

Thông tin chung về việc đăng ký thi đấu

Đội thi đăng ký thi đấu trên hệ thống VOC Smart Timekeeper trong thời gian từ khi mở đăng ký tới khi đóng đăng ký. Trong thời gian đăng ký đang mở, đội thi có thể cập nhật thông tin nhưng không thể thay đổi được phân hạng thi đấu. Việc thay đổi hạng thi đấu chỉ được chấp nhận khi có xác nhận của Ban Tổ chức, phù hợp với số lượng đội thi đã đăng ký cho từng phân hạng. Các đăng ký chỉ hoàn thành khi đội thi đăng ký đủ thông tin, nộp lệ phí thi đấu. Các đội thi ở xa được hỗ trợ lệ phí thi đấu sẽ được Ban Tổ chức thực hiện sau khi hoàn thành Giải. Ban Tổ chức có thể dừng cho đăng ký khi đã đủ đội thi đấu. Các đội bỏ thi không được hoàn lại lệ phí thi đấu. Các đội xin hủy đăng ký sau ngày bốc thăm số thứ tự thi đấu không được hoàn lại lệ phí thi đấu. Ban Tổ chức có quyền từ chối các yêu cầu thay đổi thông tin từ đội thi sau khi đã đóng đăng ký. Ban Tổ chức không cam kết có áo thi đấu đúng size cho vận động viên do các thay đổi thông tin sau ngày đóng đăng ký. Liên hệ email: voc@otv.vn để thực hiện yêu cầu thay đổi hồ sơ đăng ký. Yêu cầu thay đổi phải gửi từ email đã đăng ký online trên hệ thống. Lệ phí thay đổi thông tin

Thay đổi thông tin cá nhân của vận động viên: Miễn phí. Phí thay đổi vận động viên lái phụ, thay đổi xe thi đấu: 1.000.000 VND. Phí thay đổi hạng thi: 1.000.000 VND. Đội thi cần đóng phần phí chênh lệch khi thay đổi phân hạng thi đấu (nếu có). Phí thay đổi đội thi / vận động viên lái chính: 2.000.000 VND. Khi thay đổi đội thi, đội mới cần cung cấp đầy đủ Hồ sơ đăng ký thi đấu. Hồ sơ đăng ký thi đấu Hồ sơ đăng ký thi đấu bao gồm:

Thông tin đội thi, thông tin lái chính, lái phụ (cần điền đủ các trường thông tin có đánh dấu *). Ảnh chụp Giấy phép Lái xe và CMND/CCCD/Hộ chiếu của lái chính và lái phụ. Ảnh chân dung của mỗi vận động viên (bản mềm, file ảnh). Ảnh này sẽ được dùng để công bố thông tin các đội thi, sử dụng trong livestream và các nội dung truyền hình trực tiếp về đội thi và vận động viên. Bản cam kết miễn trừ trách nhiệm. Giấy khám sức khỏe. Để thuận tiện cho quá trình đăng ký, VĐV có thể chụp ảnh các giấy tờ cần thiết và ảnh chân dung để tải trực tiếp lên ứng dụng VOC Smart Timekeeper. Giấy khám sức khỏe và Bản cam kết miễn trừ trách nhiệm có thể nộp vào ngày phát race-kit.

Lệ phí thi đấu

Hạng Cơ bản: 3.000.000 VND / đội Hạng Bán tải Nâng cao: 4.000.000 VND / đội Hạng SUV Nâng cao: 5.000.000 VND / đội Hạng Chuyên nghiệp (Mở rộng): 5.000.000 VNĐ / đội Trong vòng 3 ngày làm việc kể từ khi đăng ký, đội thi đóng lệ phí tham dự qua chuyển khoản hoặc trực tiếp tại văn phòng Công ty Cổ phần OTV Truyền thông, Tầng 5, VP21, Tòa Stellar Garden, Thanh Xuân Trung, Thanh Xuân, Hà Nội

Hỗ trợ lệ phí thi đấu cho các đội ở xa

Với các đội thi từ Khánh Hòa trở vào trong, các đội nước ngoài: Hỗ trợ 100% lệ phí tham gia Giải
Với các đội thi từ Hà Tĩnh tới Phú Yên: Hỗ trợ 50% lệ phí tham gia Giải Với các đội thi khu vực
Phía Bắc cách Hà Nội từ 500km trở lên: Hỗ trợ 50% lệ phí tham gia Giải Hỗ trợ lệ phí sẽ được
chuyển tới các đội thi sau khi kết thúc Giải.

Hỗ trợ nhiên liệu PVOIL

Với hạng Cơ bản: Hỗ trợ nhiên liệu tương đương 1.000.000 đồng Với hạng Bán tải Nâng cao, SUV
Nâng cao và Mở rộng: Hỗ trợ nhiên liệu tương đương 1.500.000 đồng Hỗ trợ nhiên liệu PVOIL sẽ
được chuyển bằng mã điện tử (voucher) thông qua SMS tới số điện thoại của Vận động viên lái
chính trong đăng ký. Thời gian cụ thể sẽ do Ban Tổ chức công bố. Đội thi có trách nhiệm giữ bí
mật mã này và sử dụng thay tiền mặt tại các cây xăng chính thức của PVOIL và tại khu vực
PVOIL ZONE trong 2 ngày thi đấu 02-03/11/2024.

CÁC PHIÊN BẢN ĐIỀU LỆ

Phiên bản gốc: Ngày 20/08/2024 Phiên bản số 1: Ngày 09/09/2024 Phiên bản số 1: Ngày
23/09/2024

TRƯỞNG BAN TỔ CHỨC GIẢI

Nguyễn Đại Hoàng

Bác GiaoThong có biết phải lái xe bằng đầu và chụp ảnh bằng mồm' không?

Lang Thông: Kể chuyện sức khỏe theo góc nhìn y học cổ truyền (đông y)

Reactions: Trường Trooper

[NOTE: This 2024 Điều lệ is notably shorter than the 2021-2023 versions. Rather than spelling out full sub-hạng vehicle-class rules, penalty tables, etc. in the post itself, it repeatedly references an external document: "Luật Thi đấu Môn Đua Ô tô Địa hình do Hiệp hội Ô tô Thể thao ban hành ngày 06/10/2023" (the Vietnam Motorsports Association's Offroad Racing Competition Rules, issued 06/10/2023) for the detailed provisions (Điều 6, 7, 8, 10.2-10.5, 11, 12, 13, 15, etc.). This appears to be intentional restructuring by the organizers for the 2024 season, not a truncated/incomplete capture — the full innerText of article #1 (15,033 characters) was captured end-to-end, from the OP's post header through the signature block and reaction line.]