Điều lệ PVOIL VOC 2025

Liên đoàn Ô tô Thể thao Việt Nam · Xe địa hình - Off-road · Nguồn: Otofun (Ban Tổ chức giải công bố)

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

Độc lập - Tự do - Hạnh phúc ======== o0o ========

Hà Nội, ngày 09 tháng 10 năm 2025

ĐIỀU LỆ

GIẢI ĐUA XE ÔTÔ ĐỊA HÌNH VIỆT NAM PVOIL CUP 2025

VIETNAM OFFROAD PVOIL CUP 2025 (PVOIL VOC 2025)

Ban Tổ chức (BTC) Giải Đua xe Ô tô Địa hình Việt Nam PVOIL Cup 2025 công bố điều lệ giải như sau:

ĐƠN VỊ TỔ CHỨC - ĐƠN VỊ ĐIỀU HÀNH

Đơn vị tổ chức giải: Công ty Cổ phần OTV Truyền thông (OTV Media) Đơn vị điều hành giải: Hiệp hội Ô tô thể thao Việt Nam (VMA) và Cộng đồng OTOFUN

MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU

Mục đích

Tổ chức một giải đua xe vượt địa hình dành cho cộng đồng người yêu thích môn thể thao ôtô địa hình Việt Nam. Thông qua giải đua xe này lựa chọn các vận động viên đạt thành tích cao để bồi dưỡng sẵn sàng cho các giải đấu trong khu vực và quốc tế. Gây dựng phong trào thể thao ôtô địa hình lành mạnh ở trong nước, có thể hòa nhập với cộng đồng quốc tế. Trao đổi và giúp nâng cao hiểu biết kỹ thuật lái xe an toàn cho cộng đồng người sử dụng xe địa hình nói riêng và người đi xe hơi nói chung. Qua giải đua xe khuyến khích người dùng xe địa hình tham gia vào các hoạt động xã hội, cứu hộ, từ thiện ở các vùng sâu, vùng xa, giao thông khó khăn. Yêu cầu

Tổ chức chặt chẽ, nghiêm túc, đảm bảo công bằng, chính xác, an toàn, hấp dẫn người tham gia và người xem, có ý thức bảo vệ môi trường. Công tác tổ chức hướng tới hòa nhập với thể thức, trình độ của các nước trong khu vực và thế giới Có tác động tích cực thúc đẩy phong trào luyện tập và trao đổi kỹ năng môn thể thao ô tô địa hình ở khắp các địa phương trên phạm vi toàn quốc.

THỜI GIAN, ĐỊA ĐIỂM

Các mốc thời gian chính

10h00 Thứ Ba ngày 09/09/2025 - Mở đăng ký 10h00 Thứ Năm ngày 18/09/2025 - Đóng đăng ký, cũng là hạn cuối cùng thay đổi thông tin, xin hủy đăng ký. 14h00 Thứ Sáu ngày 19/09/2025 - Bốc thăm số thứ tự thi đấu. Livestream trên page và group Otofun. 14h00 Thứ Tư 08/10/2025 - Tổ chức gặp gỡ báo chí, công bố thông tin về Giải Thời gian, địa điểm tổ chức giải đua:

Thời gian tổ chức: từ Thứ Sáu 31/10/2025 – Chủ nhật 02/11/2025 Địa điểm tổ chức: Làng Văn hóa Du lịch các dân tộc Việt Nam, Đồng Mô, Xã Đoài Phương, Hà Nội Thứ Năm - Ngày 30/10/2025:

13h00 – 15h00: Phát racekit, kiểm tra xe thi đấu, chụp ảnh profile các đội thi 15h00 – 16h00: họp kỹ thuật các phân hạng. Địa điểm Làng Văn hóa Du lịch các dân tộc Việt Nam Thứ Sáu – Ngày 31/10/2025:

08h00 - 17h00: Thi đấu các bài thi (không nghỉ trưa) 18h30 - 21h00: Gala Dinner Thứ Bảy – Ngày 01/11/2025:

07h15 - 07h30: Cắt băng khai trương khu PVOIL ZONE 08h00 - 08h30: Khai mạc Giải tại khu vực trung tâm. 08h30 - 09h00: Diễu hành ra các đường thi, giới thiệu các đội thi 09h00 - 17h00: Thi đấu các bài thi (không nghỉ trưa) 21h00 - 04h00 (02/11): Thi đấu bài thi đêm Adventure Chủ Nhật – Ngày 02/11/2025:

08h00 - 17h00: Thi đấu các bài thi (không nghỉ trưa) 17h00 – 18h00: Trao medal cho các VĐV. BTC và BTT kiểm tra kết quả thi đấu, kiểm tra xe top 5 mỗi phân hạng. 18h00 – 19h00: Tổng kết, trao giải và bế mạc.

Để đảm bảo thời gian thực hiện chương trình, BTC sẽ thực hiện nghiêm túc thời gian khai mạc, thời gian chính thức mở đường thi, không nghỉ trưa và đồng thời áp dụng chặt quy định check-in bài thi kế tiếp trong vòng 30 phút. Các đội thi không có mặt tại đường thi để check-in và thi đấu theo quy định sẽ bị DNS (truất quyền thi đấu tại đường thi đó). QUI ĐỊNH CHUNG:

Trừ khi có quy định khác hoặc được mô tả chi tiết hơn trong bản Điều lệ này, các quy định được áp dụng sẽ tuân theo Luật Thi đấu Môn Đua Ô tô Địa hình do Hiệp hội Ô tô Thể thao ban hành ngày 06/10/2023. Quy định với đội thi

Áp dụng Điều 7 (Đội đua) của Luật Thi đấu Môn Đua Ô tô Địa hình do Hiệp hội Ô tô Thể thao ban hành Ban Tổ chức sẽ phát race kit (bộ decal dán xe; số xe thi đấu; sổ thi đấu; thẻ từ/thẻ chip in ảnh vận động viên; áo thi đấu cho vận động viên; mũ bảo hiểm và các quà tặng khác) trong ngày phát race-kit và Ban Trọng tài họp kỹ thuật. Đội thi có trách nhiệm bảo quản race-kit của đội mình trong suốt quá trình thi đấu. Đội nào làm mất sẽ không cấp lại. Đội thi không đủ trang thiết bị theo race-kit (decal dán xe, sổ thi đấu, áo thi đấu, mũ bảo hiểm, thẻ vận động viên) sẽ không đủ điều kiện thi đấu. Số thứ tự thi đấu (số đội thi, số xe) sẽ được bốc thăm ngẫu nhiên. Thứ tự thi đấu được quy định theo từng ngày thi đấu trong buổi Họp kỹ thuật của Ban Trọng tài. Quy định với vận động viên (VĐV)

Áp dụng Điều 6 (Vận động viên) của Luật Thi đấu Môn Đua Ô tô Địa hình do Hiệp hội Ô tô Thể thao ban hành Vận động viên lái chính và vận động viên lái phụ bắt buộc phải mặc áo đồng phục do Ban Tổ chức cung cấp trong suốt quá trình thi đấu của đội. Trong suốt thời gian thi đấu các vận động viên bắt buộc phải đội mũ bảo hiểm được Ban Tổ chức cung cấp (loại full-face hoặc loại ¾), cài dây đai an toàn trước khi xe di chuyển. Quy định với xe thi đấu

Áp dụng Điều 8 (Xe đua) của Luật Thi đấu Môn Đua Ô tô Địa hình do Hiệp hội Ô tô Thể thao ban hành Có tời chịu được lực kéo tối thiểu 3.500kg (đối với hạng xe Bán tải Nâng cao, SUV Nâng cao hoặc Mở rộng) Có bình cứu hoả tổng hợp dạng bột ít nhất 2kg, dùng cho bài thi đêm. Các quy định khác

Với mục tiêu cao nhất là đảm bảo an toàn cho giải, đảm bảo thời gian thực hiện chương trình theo kế hoạch, Ban Tổ chức giữ quyền huỷ bỏ, hoãn hay thay đổi giải trong các trường hợp bất khả kháng, truất quyền tham gia của bất cứ đội thi nào không tuân thủ các điều lệ của giải, huỷ bỏ bất cứ bài thi nào, tại bất cứ thời điểm nào mà không cần báo trước. Ban Tổ chức không chịu trách nhiệm về bất kỳ sự cố, tai nạn hay mất mát nào xảy ra với xe, các thành viên của đội thi, khán giả; hay tài sản của các đội thi, của khán giả. Ban tổ chức giữ quyền quyết định về việc dán logo, tên thương hiệu lên vỏ (thân) xe thi đấu. Trong trường hợp đội đua dán logo, tên thương hiệu nhà tài trợ của đội đua thì phải được Ban tổ chức giải cho phép trước khi thực hiện. Các nhà tài trợ của đội thi thuộc lĩnh vực nhiên liệu (xăng dầu), dầu nhờn, nước uống không được quảng cáo trên xe vì xung đội với quyền lợi của nhà tài trợ tên giải. Quyết định của Ban Tổ chức là quyết định cuối cùng.

PHÂN HẠNG VÀ QUY ĐỊNH CHO TỪNG HẠNG

Phân hạng:

Giải Đua xe Ô tô Địa hình Việt Nam PVOIL Cup 2025 gồm có 04 phân hạng tham gia thi đấu, với tối đa 80 đội. Hạng Cơ bản:

Áp dụng Điều 10.2 (Hạng Cơ bản) của Luật Thi đấu Môn Đua Ô tô Địa hình do Hiệp hội Ô tô Thể thao ban hành Hạng Bán tải Nâng cao:

Áp dụng Điều 10.3 (Hạng Bán tải Nâng cao) của Luật Thi đấu Môn Đua Ô tô Địa hình do Hiệp hội Ô tô Thể thao ban hành Được phép can thiệp và thay thế động cơ xe. Hạng SUV Nâng cao:

Áp dụng Điều 10.4 (Hạng SUV Nâng cao) của Luật Thi đấu Môn Đua Ô tô Địa hình do Hiệp hội Ô tô Thể thao ban hành Hạng Chuyên nghiệp (Mở rộng):

Áp dụng Điều 10.5 (Hạng Chuyên nghiệp) của Luật Thi đấu Môn Đua Ô tô Địa hình do Hiệp hội Ô tô Thể thao ban hành Xe thi đấu phải có: Có vách ngăn cứng giữa khoang lái (cabin) và két nước Công tắc ngắt nguồn điện khẩn cấp từ ắc quy vào hệ thống điện của xe, không bao gồm hệ thống điện cho tời, nằm trong tầm tay của vận động viên. QUI ĐỊNH VỀ TÍNH ĐIỂM VÀ XẾP HẠNG: Cách tính điểm và xếp hạng

Áp dụng Điều 11 (Cách tính điểm và xếp hạng) của Luật Thi đấu Môn Đua Ô tô Địa hình do Hiệp hội Ô tô Thể thao ban hành Xe nằm trong ô xuất phát trước khi lái xe kích hoạt đồng hồ tính giờ. Các lỗi phạt

Áp dụng Điều 12 (Các lỗi phạt) của Luật Thi đấu Môn Đua Ô tô Địa hình do Hiệp hội Ô tô Thể thao ban hành Các đội thi bị lỗi phạt DQF có thể bị từ chối đăng ký các giải do Hiệp hội Xe Thể thao Việt Nam điều hành. Quy đổi điểm theo Thời gian Thi đấu

Áp dụng Điều 11 (Cách tính điểm và xếp hạng) của Luật Thi đấu Môn Đua Ô tô Địa hình do Hiệp hội Ô tô Thể thao ban hành TRONG MỘT BÀI THI: Đội nào có Thời gian Thi đấu ngắn nhất tại mỗi bài thi sẽ được 100 điểm. Từ vị trí thứ 2 đến 3 sẽ trừ lùi 5 điểm, Từ vị trí 4 đến vị trí 6 sẽ trừ lùi 4 điểm, từ vị trí thứ 7 đến vị trí thứ 9 sẽ trừ lùi 3 điểm, từ vị trí thứ 10 trở lên sẽ trừ lùi 2 điểm. Từ vị trí 39 trở lên sẽ được 10 điểm. Hai đội có cùng Thời gian Thi đấu trong cùng bài thi thì đội nào ít lỗi phạt hơn (xét theo tổng thời gian phạt, tổng số lỗi 30s, tổng số lỗi 10s) sẽ có điểm cao hơn. Nếu lỗi phạt như nhau thì đội nào có số thứ tự thi đấu nhỏ hơn sẽ có điểm cao hơn. TỔNG ĐIỂM TRONG PHÂN HẠNG: Điểm chung cuộc sẽ bằng tổng số điểm của các bài thi. Hai đội bằng điểm trong cùng phân hạng thì đội nào có ít lỗi phạt sẽ thắng (xét theo tổng thời gian phạt, tổng số lỗi 30s, tổng số lỗi 10s). Nếu có cùng lỗi phạt thì đội nào có tổng Thời gian Thi đấu thấp hơn sẽ thắng. Nếu tổng điểm và tổng thời gian thi đấu bằng nhau thì đội nào có số thứ tự thi đấu nhỏ hơn sẽ thắng.

CỜ HIỆU

Áp dụng Điều 13 (Cờ hiệu) của Luật Thi đấu Môn Đua Ô tô Địa hình do Hiệp hội Ô tô Thể thao ban hành

GIẢI THƯỞNG

Giải thưởng hạng Cơ bản:

01 Giải nhất – Cúp PVOIL VOC 2025, bằng chứng nhận, tiền thưởng và quà tặng

01 Giải nhì – Kỷ niệm chương PVOIL VOC 2025, bằng chứng nhận, tiền thưởng và quà tặng

01 Giải Ba - Kỷ niệm chương PVOIL VOC 2025, bằng chứng nhận, tiền thưởng và quà tặng

Giải thưởng hạng Bán tải Nâng cao:

01 Giải Nhất – Cúp PVOIL VOC 2025, bằng chứng nhận, tiền thưởng và quà tặng

01 Giải Nhì – Kỷ niệm chương PVOIL VOC 2025, bằng chứng nhận, tiền thưởng và quà tặng

01 Giải Ba - Kỷ niệm chương PVOIL VOC 2025, bằng chứng nhận, tiền thưởng và quà tặng

Giải thưởng hạng SUV Nâng cao:

01 Giải Nhất – Cúp PVOIL VOC 2025, bằng chứng nhận, tiền thưởng và quà tặng

01 Giải Nhì – Kỷ niệm chương PVOIL VOC 2025, bằng chứng nhận, tiền thưởng và quà tặng

01 Giải Ba - Kỷ niệm chương PVOIL VOC 2025, bằng chứng nhận, tiền thưởng và quà tặng

Giải thưởng hạng Chuyên nghiệp (Mở rộng):

01 Giải Nhất – Cúp PVOIL VOC 2025, bằng chứng nhận, tiền thưởng và quà tặng

01 Giải Nhì – Kỷ niệm chương PVOIL VOC 2025, bằng chứng nhận, tiền thưởng và quà tặng

01 Giải Ba - Kỷ niệm chương PVOIL VOC 2025, bằng chứng nhận, tiền thưởng và quà tặng

Giải thưởng phụ

Giải Cống hiến - Kỷ niệm chương PVOIL VOC 2025, bằng chứng nhận, tiền thưởng và quà tặng
Giải Vận động viên ấn tượng - Kỷ niệm chương PVOIL VOC 2025, bằng chứng nhận, tiền thưởng và quà tặng

KHIẾU NẠI

Áp dụng Điều 15 (Khiếu nại) của Luật Thi đấu Môn Đua Ô tô Địa hình do Hiệp hội Ô tô Thể thao ban hành Lệ phí khiếu nại lên Trưởng ban Trọng tài là 1.000.000 VND (1 triệu đồng). Trong trường hợp Trưởng ban Trọng tài quyết định VĐV đúng thì sẽ hoàn trả số tiền đó. Hội đồng Trọng tài gồm 5 thành viên: Trưởng ban Điều hành, Trưởng ban Trọng tài, Phó trưởng ban Trọng tài và 02 trọng tài có kinh nghiệm và chuyên môn do Trưởng ban Trọng tài chỉ định. Đối với mỗi khiếu nại lên Trưởng ban Trọng tài, Hội đồng Trọng tài sẽ biểu quyết và lấy phương án đa số làm quyết định cuối cùng trong vòng 12 tiếng, nhưng không muộn hơn thời gian công bố kết quả chung cuộc.

ĐĂNG KÝ VÀ HỖ TRỢ ĐỘI THI

Thời gian mở đăng ký và đóng đăng ký

10h00 Thứ Ba ngày 09/09/2025 - Mở đăng ký 10h00 Thứ Năm ngày 18/09/2025 - Đóng đăng ký, cũng là hạn cuối cùng thay đổi thông tin, xin hủy đăng ký. Thứ Sáu ngày 19/09/2025 - Bốc thăm số thứ tự thi đấu:. Ban Tổ chức có thể đóng đăng ký sớm hơn nếu đã đủ các đội đăng ký thi đấu theo phân hạng. Thông tin chung về việc đăng ký thi đấu

Đội thi đăng ký thi đấu trên hệ thống VOC Smart Timekeeper trong thời gian từ khi mở đăng ký tới khi đóng đăng ký. Trong thời gian đăng ký đang mở, đội thi có thể cập nhật thông tin nhưng không thể thay đổi được phân hạng thi đấu. Việc thay đổi hạng thi đấu chỉ được chấp nhận khi có xác nhận của Ban Tổ chức, phù hợp với số lượng đội thi đã đăng ký cho từng phân hạng. Các đăng ký chỉ hoàn thành khi đội thi đăng ký đủ thông tin, nộp lệ phí thi đấu. Các đội thi ở xa được hỗ trợ lệ phí thi đấu sẽ được Ban Tổ chức thực hiện sau khi hoàn thành Giải. Ban Tổ chức có thể dừng cho đăng ký khi đã đủ đội thi đấu. Các đội bỏ thi không được hoàn lại lệ phí thi đấu. Các đội xin hủy đăng ký sau ngày bốc thăm số thứ tự thi đấu không được hoàn lại lệ phí thi đấu. Ban Tổ chức có quyền từ chối các yêu cầu thay đổi thông tin từ đội thi sau khi đã đóng đăng ký. Ban Tổ chức không cam kết có áo thi đấu đúng size cho vận động viên do các thay đổi thông tin sau ngày đóng đăng ký. Liên hệ email: contact@otv.vn để thực hiện yêu cầu thay đổi hồ sơ đăng ký. Yêu cầu thay đổi phải gửi từ email đã đăng ký online trên hệ thống. Lệ phí thay đổi thông tin

Cập nhật thông tin cá nhân của vận động viên, thông tin xe thi đấu: Miễn phí. Phí thay đổi vận động viên lái phụ, thay đổi xe thi đấu: 1.000.000 VND. Phí thay đổi hạng thi: 1.000.000 VND. Đội thi cần đóng phần phí chênh lệch khi thay đổi phân hạng thi đấu (nếu có). Phí thay đổi đội thi / vận động viên lái chính: 2.000.000 VND. Khi thay đổi đội thi, đội mới cần cung cấp đầy đủ Hồ sơ đăng ký thi đấu. Hồ sơ đăng ký thi đấu

Thông tin đội thi, thông tin lái chính, lái phụ (cần điền đủ các trường thông tin có đánh dấu sao *). Ảnh chụp Giấy phép Lái xe và CMND/CCCD/Hộ chiếu của lái chính và lái phụ. Ảnh chân dung của mỗi vận động viên (bản mềm, file ảnh). Ảnh này sẽ được dùng để công bố thông tin các đội thi, sử dụng trong livestream và các nội dung truyền hình trực tiếp về đội thi và vận động viên. Bản cam kết miễn trừ trách nhiệm. Giấy khám sức khỏe. Để thuận tiện cho quá trình đăng ký, VĐV có thể chụp ảnh các giấy tờ cần thiết và ảnh chân dung để tải trực tiếp lên ứng dụng VOC Smart Timekeeper. Giấy khám sức khỏe và Bản cam kết miễn trừ trách nhiệm có thể nộp vào ngày phát race-kit. Lệ phí thi đấu

Hạng Cơ bản: 3.000.000 VND / đội Hạng Bán tải Nâng cao: 4.000.000 VND / đội Hạng SUV Nâng cao: 5.000.000 VND / đội Hạng Chuyên nghiệp (Mở rộng): 5.000.000 VNĐ / đội Trong vòng 3 ngày làm việc kể từ khi đăng ký, đội thi đóng lệ phí tham dự qua chuyển khoản hoặc trực tiếp tại văn phòng Công ty Cổ phần OTV Truyền thông, Tầng 5, VP21, Tòa Stellar Garden, Thanh Xuân Trung, Thanh Xuân, Hà Nội Hỗ trợ lệ phí thi đấu cho các đội ở xa

Đội thi từ Huế tới Khánh Hòa, Đắc Lắk: Hỗ trợ 50% lệ phí tham gia Giải. Đội thi từ Lâm Đồng trở vào trong: Hỗ trợ 100% lệ phí tham gia Giải. Đội thi khu vực Phía Bắc cách Hà Nội từ 500km trở lên: Hỗ trợ 50% lệ phí tham gia Giải Thông tin xác định theo địa chỉ thường trú trên CCCD của Lái chính. Ban Tổ chức sẽ hoàn lại lệ phí thi đấu cho các đội ở xa sau khi kết thúc Giải.

CÁC PHIÊN BẢN ĐIỀU LỆ

Phiên bản gốc: 10/06/2025 Phiên bản điều chỉnh: 09/09/2025 Phiên bản điều chỉnh: 09/10/2025

Chỉnh sửa cuối: 10/10/25 Bác GiaoThong có biết phải lái xe bằng đầu và chụp ảnh bằng mồm' không?

Lang Thông: Kể chuyện sức khỏe theo góc nhìn y học cổ truyền (đông y)

[NOTE: Like the 2024 version, this 2025 Điều lệ references the external "Luật Thi đấu Môn Đua Ô tô Địa hình do Hiệp hội Ô tô Thể thao ban hành ngày 06/10/2023" (VMA Offroad Racing

Competition Rules) for detailed vehicle-class and penalty provisions rather than spelling them out in full. Full innerText of article #1 (14,671 characters) captured end-to-end, from post header through signature block; the trailing "Reactions:" line present in other years' captures was not present at the point this post's article element ended.]