

Điều lệ PVOIL VOC 2026

Liên đoàn Ô tô Thể thao Việt Nam · Xe địa hình - Off-road · Nguồn: Otofun (Ban Tổ chức giải công bố)

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

===== oOo =====

Hà Nội, ngày 09 tháng 9 năm 2026

ĐIỀU LỆ

GIẢI ĐUA XE Ô TÔ ĐỊA HÌNH VIỆT NAM

VÔ ĐỊCH QUỐC GIA PVOIL CUP 2026

VIETNAM OFFROAD PVOIL CUP 2026 (PVOIL VOC 2026)

Ban Tổ chức (BTC) Giải Đua xe Ô tô Địa hình Việt Nam Vô địch Quốc gia PVOIL Cup 2026 công bố điều lệ giải như sau:

1 ĐƠN VỊ TỔ CHỨC - ĐƠN VỊ ĐIỀU HÀNH

- Đơn vị tổ chức giải: Công ty Cổ phần OTV Truyền thông (OTV Media)
- Đơn vị điều hành giải: Liên đoàn Ô tô Thể thao Việt Nam (VMF) và Cộng đồng OTOFUN

2 MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU

2.1 Mục đích

- Tổ chức một giải đua xe vượt địa hình dành cho cộng đồng người yêu thích môn thể thao ô tô địa hình Việt Nam.
- Thông qua giải đua xe này lựa chọn các vận động viên đạt thành tích cao để bồi dưỡng sẵn sàng cho các giải đấu trong khu vực và quốc tế.
- Gây dựng phong trào thể thao ô tô địa hình lành mạnh ở trong nước, có thể hòa nhập với cộng đồng quốc tế.
- Trao đổi và giúp nâng cao hiểu biết kỹ thuật lái xe an toàn cho cộng đồng người sử dụng xe địa hình nói riêng và người đi xe hơi nói chung.
- Qua giải đua xe khuyến khích người dùng xe địa hình tham gia vào các hoạt động xã hội, cứu hộ, từ thiện ở các vùng sâu, vùng xa, giao thông khó khăn.

2.2 Yêu cầu

- Tổ chức chặt chẽ, nghiêm túc, đảm bảo công bằng, chính xác, an toàn, hấp dẫn người tham gia và người xem, có ý thức bảo vệ môi trường.
- Công tác tổ chức hướng tới hòa nhập với thể thức, trình độ của các nước trong khu vực và thế giới
- Có tác động tích cực thúc đẩy phong trào luyện tập và trao đổi kỹ năng môn thể thao ô tô địa hình ở khắp các địa phương trên phạm vi toàn quốc.

3 THỜI GIAN, ĐỊA ĐIỂM

- Thời gian tổ chức: từ Thứ Sáu 30/10/2026 – Chủ nhật 01/11/2026

- Địa điểm tổ chức: Làng Văn hóa Du lịch các dân tộc Việt Nam, Đồng Mô, Xã Đoài Phương, Hà Nội

Thứ Năm - Ngày 29/10/2026: (Ngày chuẩn bị)

- 11h00 - 15h00: Phát Race Kit, kiểm tra xe thi đấu, chụp ảnh profile các đội thi
- 15h00 - 16h00: Họp kỹ thuật các phân hạng.
- Địa điểm: Làng Văn hóa - Du lịch các dân tộc Việt Nam.

Thứ Sáu - Ngày 30/10/2026:

- 07h15 - 07h30: Khai trương PVOIL Zone.
- 08h00 - 08h30: Lễ khai mạc Giải.
- 08h30 - 09h00: Diễu hành giới thiệu các đội đua.
- 09h00 - 10h00: Chụp ảnh tập thể, chụp ảnh theo phân hạng, phỏng vấn báo chí và chuẩn bị thi đấu.
- 10h00 - 17h00: Thi đấu các bài thi (không nghỉ trưa).
- 18h30 - 21h00: Gala Dinner.

Thứ Bảy - Ngày 31/10/2026:

- 08h00 - 17h00: Thi đấu các bài thi ban ngày (không nghỉ trưa).
- 20h00 - 20h30: Briefing bài thi Adventure.
- 21h00 Thứ Bảy 31/10 - 04h00 Chủ Nhật 01/11: Thi đấu bài thi Adventure.

Chủ Nhật - Ngày 01/11/2026:

- 08h00 - 16h30: Thi đấu các bài thi cuối (không nghỉ trưa).
- Trong ngày: Trao medal cho các đội hoàn thành; tổ chức chụp ảnh tại sân khấu.
- 16h30 - 17h45: BTC và Ban Trọng tài kiểm tra xe Top, xác nhận kết quả, xử lý khiếu nại (nếu có) và hoàn thiện biên bản.
- 18h00 - 19h00: Lễ trao giải, bế mạc và chụp ảnh chính thức.

Để đảm bảo thời gian thực hiện chương trình, BTC sẽ thực hiện nghiêm túc thời gian khai mạc, thời gian chính thức mở đường thi, không nghỉ trưa và đồng thời áp dụng chặt quy định check-in bài thi kế tiếp trong vòng 30 phút. Các đội thi không có mặt tại đường thi để check-in và thi đấu theo quy định sẽ bị DNS (trượt quyền thi đấu tại đường thi đó).

4 QUY ĐỊNH CHUNG:

Trừ khi có quy định khác hoặc được mô tả chi tiết hơn trong bản Điều lệ này, các quy định được áp dụng sẽ tuân theo Luật Thi đấu Môn Đua Ô tô Địa hình do Liên đoàn Ô tô Thể thao Việt Nam ban hành ngày 06/10/2023.

4.1 Quy định với đội thi

- Áp dụng Điều 7 (Đội đua) của Luật Thi đấu Môn Đua Ô tô Địa hình do Liên đoàn Ô tô Thể thao Việt Nam ban hành
- Ban Tổ chức sẽ phát Race Kit (bộ decal dán xe; số xe thi đấu; sổ thi đấu; thẻ từ/thẻ chip in ảnh vận động viên; áo thi đấu cho vận động viên; mũ bảo hiểm và các quà tặng khác) trong ngày phát Race Kit và Ban Trọng tài họp kỹ thuật.
- Đội thi có trách nhiệm bảo quản Race Kit của đội mình trong suốt quá trình thi đấu. Đội nào làm mất sẽ không cấp lại. Đội thi không đủ trang thiết bị theo Race Kit (decal dán xe, sổ thi đấu, áo thi đấu, mũ bảo hiểm, thẻ vận động viên) sẽ không đủ điều kiện thi đấu.

- Số thứ tự thi đấu (số đội thi, số xe) sẽ được bốc thăm ngẫu nhiên. Thứ tự thi đấu được quy định theo từng ngày thi đấu trong buổi Họp kỹ thuật của Ban Trọng tài.

4.2 Quy định với vận động viên (VĐV)

- Áp dụng Điều 6 (Vận động viên) của Luật Thi đấu Môn Đua Ô tô Địa hình do Liên đoàn Ô tô Thể thao Việt Nam ban hành
- Vận động viên lái chính và vận động viên lái phụ bắt buộc phải mặc trang phục chính thức do Ban Tổ chức trang bị theo quy định của Giải trong suốt quá trình thi đấu và khi tham gia Lễ trao giải.
- Trong suốt thời gian thi đấu các vận động viên bắt buộc phải đội mũ bảo hiểm được Ban Tổ chức cung cấp (loại full-face hoặc loại $\frac{3}{4}$), cài dây đai an toàn trước khi xe di chuyển.

4.3 Quy định với xe thi đấu

- Áp dụng Điều 8 (Xe đua) của Luật Thi đấu Môn Đua Ô tô Địa hình do Liên đoàn Ô tô Thể thao Việt Nam ban hành
- Có tải chịu được lực kéo tối thiểu 3.500kg đối với Hạng Nâng cao hoặc Hạng Chuyên nghiệp (Mở rộng).
- Có bình cứu hoả tổng hợp dạng bột ít nhất 2kg, dùng cho bài thi đêm.

4.4 Các quy định khác và quyền lợi Nhà tài trợ

- Với mục tiêu cao nhất là đảm bảo an toàn cho giải, đảm bảo thời gian thực hiện chương trình theo kế hoạch, Ban Tổ chức giữ quyền huỷ bỏ, hoãn hay thay đổi giải trong các trường hợp bất khả kháng, truất quyền tham gia của bất cứ đội thi nào không tuân thủ các điều lệ của giải, huỷ bỏ bất cứ bài thi nào, tại bất cứ thời điểm nào mà không cần báo trước.
- Ban Tổ chức không chịu trách nhiệm về bất kỳ sự cố, tai nạn hay mất mát nào xảy ra với xe, các thành viên của đội thi, khán giả; hay tài sản của các đội thi, của khán giả.
- Nguyên tắc chung: Ban Tổ chức tôn trọng và khuyến khích các đội thi chủ động tìm kiếm Nhà tài trợ riêng. Nhà tài trợ của đội được quyền xuất hiện trên xe thi đấu, trang phục và vật phẩm của đội với điều kiện không xung đột với quyền lợi của Nhà tài trợ Tên giải, Nhà tài trợ độc quyền ngành hàng của Giải và tuân thủ các quy định về nhận diện do Ban Tổ chức công bố.
- Ngành hàng và thương hiệu xung đột: PVOIL là Nhà tài trợ Tên giải và là Nhà tài trợ độc quyền ngành hàng của PVOIL VOC 2026 trong các lĩnh vực xăng dầu, dầu nhớt và nước uống. Thương hiệu xung đột được hiểu là thương hiệu kinh doanh sản phẩm, dịch vụ thuộc các nhóm ngành hàng độc quyền nêu trên hoặc thương hiệu khác được Ban Tổ chức xác định có xung đột trực tiếp với quyền lợi tài trợ đã cam kết của Giải. Các nhóm ngành hàng độc quyền khác, nếu có, phải được Ban Tổ chức thông báo chính thức cho các đội thi trước thời điểm đóng đăng ký.
- Đối với xe thi đấu: Không được dán, sơn, gắn, trưng bày logo, tên thương hiệu, thông điệp quảng cáo hoặc hình thức nhận diện thương mại của thương hiệu xung đột trên xe thi đấu. Các vị trí dành cho bộ nhận diện của Giải, số thi đấu, logo Nhà tài trợ của Giải và các decal bắt buộc thuộc Race Kit phải được giữ nguyên, không được che khuất, thay đổi kích thước, di chuyển hoặc làm ảnh hưởng tới khả năng nhận diện. Logo, tên thương hiệu của Nhà tài trợ riêng của đội dự kiến xuất hiện trên xe phải được Ban Tổ chức xác nhận trước khi thực hiện.
- Đối với khu vực đội thi: Tại lều, khu hậu cần hoặc khu vực do Ban Tổ chức bố trí cho đội thi, không được treo, dán, dựng hoặc trưng bày banner, backdrop, cờ, standee, poster, màn hình, sản phẩm mẫu hoặc các hình thức nhận diện quảng cáo của thương hiệu xung đột. Các hoạt động phát mẫu, giới thiệu sản phẩm, bán hàng, tổ chức activation hoặc hoạt động quảng bá

thương mại khác trong khu vực tổ chức Giải phải được Ban Tổ chức chấp thuận trước.

- Đối với trang phục và hoạt động chính thức: Trong thời gian thi đấu và khi tham gia các hoạt động chính thức của Giải theo lịch trình do Ban Tổ chức công bố, vận động viên và thành viên đội thi không được sử dụng trang phục hoặc vật phẩm có nội dung quảng cáo nổi bật cho thương hiệu xung đột. Khi tham gia Lễ trao giải, vận động viên lên bục nhận giải bắt buộc phải mặc trang phục chính thức do Ban Tổ chức trang bị theo quy định của Giải; không được mặc, khoác hoặc sử dụng trang phục khác che khuất trang phục và bộ nhận diện của Ban Tổ chức khi lên bục nhận giải, chụp ảnh và thực hiện các nghi thức trao giải. Quy định này không áp dụng đối với nhãn hiệu nguyên bản của nhà sản xuất trên trang phục, thiết bị hoặc vật dụng cá nhân thông thường nếu việc xuất hiện nhãn hiệu đó không nhằm mục đích quảng cáo hoặc tài trợ.
- Xác nhận trước: Các đội thi có Nhà tài trợ riêng phải khai báo với Ban Tổ chức trước thời hạn quy định. Trường hợp chưa xác định được một thương hiệu, ngành hàng, vị trí hoặc hình thức quảng cáo có phù hợp hay không, đội thi có trách nhiệm gửi thông tin cho Ban Tổ chức để được xác nhận bằng văn bản trước khi thực hiện.
- Xử lý vi phạm và phạm vi quyền quảng cáo: Ban Tổ chức có quyền yêu cầu đội thi che, tháo bỏ, di chuyển hoặc thay thế các hình ảnh, vật phẩm, trang phục hoặc nội dung quảng cáo không phù hợp. Đội thi không thực hiện yêu cầu của Ban Tổ chức sẽ không được đưa xe vào thi đấu hoặc tham gia hoạt động chính thức cho đến khi khắc phục xong vi phạm; trường hợp cố tình tái phạm, Ban Tổ chức có quyền áp dụng các biện pháp xử lý theo Điều lệ. Việc Nhà tài trợ của đội tài trợ toàn bộ hoặc một phần chi phí thi đấu không làm phát sinh quyền quảng cáo tại Giải vượt quá phạm vi được Ban Tổ chức chấp thuận.
- Quyết định của Ban Tổ chức là quyết định cuối cùng.

5 PHÂN HẠNG VÀ QUY ĐỊNH CHO TỪNG HẠNG

5.1 Phân hạng:

Giải đua xe Ô tô địa hình Việt Nam Vô địch Quốc gia PVOIL Cup 2026 gồm 04 phân hạng tham gia thi đấu, với tổng số dự kiến 90 đội:

- Hạng Bán tải Cơ bản;
- Hạng SUV Cơ bản;
- Hạng Nâng cao;
- Hạng Chuyên nghiệp (Mở rộng).

5.2 Hạng Bán tải Cơ bản

Áp dụng Điều 10.1 – Hạng Bán tải Cơ bản của Luật Thi đấu Môn Đua Ô tô Địa hình do Liên đoàn Ô tô Thể thao Việt Nam ban hành, trừ các nội dung được quy định khác tại Điều lệ này.

Xe thi đấu Hạng Bán tải Cơ bản được phép:

- Sử dụng lốp HT, AT và MT có đường kính bánh xe không vượt quá 33 inch (tương đương 840 mm);
- Thay thế, nâng cấp hoặc tháo cản trước và cản sau;
- Nâng cấp hệ thống treo và giảm xóc;
- Tháo bộ bước lên xuống và lớp dự phòng;
- Can thiệp, nâng cấp nhưng không được thay thế động cơ xe.

5.3 Hạng SUV Cơ bản

Áp dụng Điều 10.2 – Hạng Cơ bản của Luật Thi đấu Môn Đua Ô tô Địa hình do Liên đoàn Ô tô Thể thao Việt Nam ban hành.

Xe thi đấu Hạng SUV Cơ bản được phép:

- Sử dụng lốp HT, AT và MT có đường kính bánh xe không vượt quá 33 inch (tương đương 840 mm);
- Thay thế, nâng cấp hoặc tháo cản trước và cản sau;
- Nâng cấp hệ thống treo và giảm xóc;
- Tháo bộ bước lên xuống và lốp dự phòng;
- Can thiệp, nâng cấp nhưng không được thay thế động cơ xe.

5.4 Hạng Nâng cao

Hạng Nâng cao gồm xe bán tải và xe SUV thi đấu chung trong một phân hạng. Tiêu chí kỹ thuật của từng loại xe được áp dụng theo quy định tương ứng dưới đây.

5.4.1 Đối với xe bán tải

Áp dụng Điều 10.3 – Hạng Bán tải Nâng cao của Luật Thi đấu Môn Đua Ô tô Địa hình do Liên đoàn Ô tô Thể thao Việt Nam ban hành, trừ các nội dung được quy định khác tại Điều lệ này.

- Được phép can thiệp và thay thế động cơ xe;
- Được phép thay đổi, cải tạo, nâng cấp hoặc thay thế thùng xe phía sau cabin để phục vụ thi đấu, nhưng không được tháo bỏ toàn bộ thùng xe;
- Được phép tháo bỏ cửa/nắp thùng phía sau;
- Sau khi thay đổi, cải tạo hoặc nâng cấp, xe phải duy trì thành thùng cứng ở hai bên, mỗi bên có chiều cao tối thiểu 40 cm. Thành thùng phải kéo dài từ phía sau cabin và không được kết thúc trước điểm cuối của chassis (sắt xi).

Việc thay đổi, cải tạo, nâng cấp hoặc thay thế thùng xe không làm thay đổi phân hạng của xe, với điều kiện xe vẫn đáp ứng các yêu cầu kỹ thuật, an toàn và các quy định khác áp dụng cho xe bán tải tại Hạng Nâng cao theo Điều lệ này.

5.4.2 Đối với xe SUV

Áp dụng Điều 10.4 – Hạng SUV Nâng cao của Luật Thi đấu Môn Đua Ô tô Địa hình do Liên đoàn Ô tô Thể thao Việt Nam ban hành.

Xe bán tải và xe SUV đáp ứng các quy định tương ứng nêu trên được tính điểm và xếp hạng chung trong Hạng Nâng cao.

5.5 Hạng Chuyên nghiệp (Mở rộng)

Áp dụng Điều 10.5 – Hạng Chuyên nghiệp của Luật Thi đấu Môn Đua Ô tô Địa hình do Liên đoàn Ô tô Thể thao Việt Nam ban hành.

Ngoài các quy định tại Điều 10.5, xe thi đấu phải có:

- Vách ngăn cứng giữa khoang lái (cabin) và két nước;
- Công tắc ngắt nguồn điện khẩn cấp từ ắc quy vào hệ thống điện của xe, không bao gồm hệ thống điện cho tời, nằm trong tầm tay của vận động viên.

6 QUY ĐỊNH VỀ TÍNH ĐIỂM VÀ XẾP HẠNG

6.1 Cách tính điểm và xếp hạng

- Áp dụng Điều 11 (Cách tính điểm và xếp hạng) của Luật Thi đấu Môn Đua Ô tô Địa hình do Liên đoàn Ô tô Thể thao Việt Nam ban hành
- Xe nằm trong ô xuất phát trước khi lái xe kích hoạt đồng hồ tính giờ.

6.2 Các lỗi phạt

- Áp dụng Điều 12 (Các lỗi phạt) của Luật Thi đấu Môn Đua Ô tô Địa hình do Liên đoàn Ô tô Thể thao Việt Nam ban hành
- Các đội thi bị lỗi phạt DQF có thể bị từ chối đăng ký các giải do Liên đoàn Ô tô Thể thao Việt Nam điều hành.

6.3 Quy đổi điểm theo Thời gian Thi đấu

- Áp dụng Điều 11 (Cách tính điểm và xếp hạng) của Luật Thi đấu Môn Đua Ô tô Địa hình do Liên đoàn Ô tô Thể thao Việt Nam ban hành
- TRONG MỘT BÀI THI: Đội nào có Thời gian Thi đấu ngắn nhất tại mỗi bài thi sẽ được 100 điểm. Từ vị trí thứ 2 đến 3 sẽ trừ lùi 5 điểm, Từ vị trí 4 đến vị trí 6 sẽ trừ lùi 4 điểm, từ vị trí thứ 7 đến vị trí thứ 9 sẽ trừ lùi 3 điểm, từ vị trí thứ 10 trở lên sẽ trừ lùi 2 điểm. Từ vị trí 39 trở lên sẽ được 10 điểm. Hai đội có cùng Thời gian Thi đấu trong cùng bài thi thì đội nào ít lỗi phạt hơn (xét theo tổng thời gian phạt, tổng số lỗi 30s, tổng số lỗi 10s) sẽ có điểm cao hơn. Nếu lỗi phạt như nhau thì đội nào có số thứ tự thi đấu nhỏ hơn sẽ có điểm cao hơn.
- TỔNG ĐIỂM TRONG PHÂN HẠNG: Điểm chung cuộc sẽ bằng tổng số điểm của các bài thi. Hai đội bằng điểm trong cùng phân hạng thì đội nào có ít lỗi phạt sẽ thắng (xét theo tổng thời gian phạt, tổng số lỗi 30s, tổng số lỗi 10s). Nếu có cùng lỗi phạt thì đội nào có tổng Thời gian Thi đấu thấp hơn sẽ thắng. Nếu tổng điểm và tổng thời gian thi đấu bằng nhau thì đội nào có số thứ tự thi đấu nhỏ hơn sẽ thắng.

7 CỜ HIỆU

- Áp dụng Điều 13 (Cờ hiệu) của Luật Thi đấu Môn Đua Ô tô Địa hình do Liên đoàn Ô tô Thể thao Việt Nam ban hành

8 GIẢI THƯỞNG

8.1 Giải thưởng Hạng Bán tải Cơ bản:

- 01 Giải Vô địch – Cúp PVOIL VOC 2026, bằng chứng nhận, tiền thưởng và quà tặng
- 01 Giải Nhì – Kỷ niệm chương PVOIL VOC 2026, bằng chứng nhận, tiền thưởng và quà tặng
- 01 Giải Ba – Kỷ niệm chương PVOIL VOC 2026, bằng chứng nhận, tiền thưởng và quà tặng

8.2 Giải thưởng Hạng SUV Cơ bản:

- 01 Giải Vô địch – Cúp PVOIL VOC 2026, bằng chứng nhận, tiền thưởng và quà tặng
- 01 Giải Nhì – Kỷ niệm chương PVOIL VOC 2026, bằng chứng nhận, tiền thưởng và quà tặng
- 01 Giải Ba – Kỷ niệm chương PVOIL VOC 2026, bằng chứng nhận, tiền thưởng và quà tặng

8.3 Giải thưởng Hạng Nâng cao:

- 01 Giải Vô địch – Cúp PVOIL VOC 2026, bằng chứng nhận, tiền thưởng và quà tặng
- 01 Giải Nhì – Kỷ niệm chương PVOIL VOC 2026, bằng chứng nhận, tiền thưởng và quà tặng
- 01 Giải Ba – Kỷ niệm chương PVOIL VOC 2026, bằng chứng nhận, tiền thưởng và quà tặng

8.4 Giải thưởng Hạng Chuyên nghiệp (Mở rộng):

- 01 Giải Vô địch – Cúp PVOIL VOC 2026, bằng chứng nhận, tiền thưởng và quà tặng

- 01 Giải Nhì – Kỷ niệm chương PVOIL VOC 2026, bằng chứng nhận, tiền thưởng và quà tặng
- 01 Giải Ba – Kỷ niệm chương PVOIL VOC 2026, bằng chứng nhận, tiền thưởng và quà tặng

8.5 Giải thưởng phụ

- Giải Cống hiến - Kỷ niệm chương PVOIL VOC 2026, bằng chứng nhận, tiền thưởng và quà tặng
- Giải Vận động viên ấn tượng - Kỷ niệm chương PVOIL VOC 2026, bằng chứng nhận, tiền thưởng và quà tặng

9 KHIẾU NẠI

- Áp dụng Điều 15 (Khiếu nại) của Luật Thi đấu Môn Đua Ô tô Địa hình do Liên đoàn Ô tô Thể thao Việt Nam ban hành
- Lệ phí khiếu nại lên Trưởng ban Trọng tài là 1.000.000 VND (1 triệu đồng). Trong trường hợp Trưởng ban Trọng tài quyết định VĐV đúng thì sẽ hoàn trả số tiền đó.
- Hội đồng Trọng tài gồm 5 thành viên: Trưởng ban Điều hành, Phó trưởng ban Điều hành, Trưởng ban Trọng tài, Phó trưởng ban Trọng tài và 01 trọng tài có kinh nghiệm và chuyên môn do Trưởng ban Trọng tài chỉ định. Đối với mỗi khiếu nại lên Trưởng ban Trọng tài, Hội đồng Trọng tài sẽ biểu quyết và lấy phương án đa số làm quyết định cuối cùng trong vòng 12 tiếng, nhưng không muộn hơn thời gian công bố kết quả chung cuộc.

10 ĐĂNG KÝ VÀ HỖ TRỢ ĐỘI THI

10.1 Thời gian mở đăng ký và đóng đăng ký

- 10h00 Thứ Ba 08/09/2026 - Mở đăng ký
- 10h00 Thứ Năm 17/09/2026 - Đóng đăng ký; đây là hạn cuối cùng để đội thi chủ động đề nghị thay đổi thông tin hoặc xin hủy đăng ký theo quy trình thông thường.
- 15h00 Thứ Hai 21/09/2026 - Bốc thăm số thứ tự thi đấu.
- Ban Tổ chức có thể đóng đăng ký sớm hơn nếu đã đủ các đội đăng ký thi đấu theo phân hạng.

10.2 Thông tin chung về việc đăng ký thi đấu

- Đội thi đăng ký thi đấu trên hệ thống VOC Smart Timekeeper trong thời gian từ khi mở đăng ký tới khi đóng đăng ký. Việc tạo hồ sơ trên hệ thống không đồng nghĩa với việc giữ chỗ. Suất thi đấu chỉ được xác nhận sau khi đội thi hoàn thiện đầy đủ thông tin đăng ký và Ban Tổ chức xác nhận đã nhận đủ lệ phí thi đấu.
- Đội thi phải hoàn thành lệ phí trong vòng 03 ngày làm việc kể từ thời điểm đăng ký và không muộn hơn thời điểm đóng đăng ký. Hồ sơ chưa hoàn thành lệ phí đúng hạn có thể bị hủy để dành suất cho đội khác.
- Sau khi suất thi đấu được xác nhận, đội thi có trách nhiệm duy trì các thông tin đã đăng ký. Mọi thay đổi về tên đội, vận động viên, xe thi đấu hoặc phân hạng phải được Ban Tổ chức chấp thuận và thực hiện theo quy định về lệ phí thay đổi thông tin.
- Suất thi đấu không được mua bán, chuyển nhượng, cho, tặng hoặc chuyển giao cho đội khác dưới bất kỳ hình thức nào.
- Một suất đăng ký được xác lập trên cơ sở đội hình vận động viên đã đăng ký. Khi thay đổi nhân sự, ít nhất một trong hai vận động viên có tên trong hồ sơ tại thời điểm suất thi đấu được xác nhận phải tiếp tục tham gia đội thi. Không chấp nhận việc thay đổi lần lượt qua nhiều lần dẫn đến thay thế cả hai vận động viên đã đăng ký ban đầu.

- Trường hợp thay đổi đồng thời cả vận động viên lái chính và vận động viên lái phụ được xem là một đội thi mới và không được kế thừa suất đăng ký của đội cũ. Đội mới chỉ được đăng ký theo quy trình đăng ký mới trong thời gian đăng ký và khi phân hạng tương ứng còn suất.
- Việc thay đổi vận động viên lái chính không phải là quyền đương nhiên của đội thi và chỉ được thực hiện khi có sự chấp thuận của Ban Tổ chức. Thay đổi tên đội không làm phát sinh quyền chuyển giao suất thi đấu cho cá nhân hoặc đội khác.
- Trong thời gian đăng ký đang mở, việc thay đổi phân hạng thi đấu chỉ được chấp nhận khi có xác nhận của Ban Tổ chức và phù hợp với số lượng đội thi đã đăng ký ở từng phân hạng.
- Sau thời điểm đóng đăng ký, Ban Tổ chức có quyền từ chối mọi yêu cầu thay đổi. Trường hợp có lý do chính đáng, Ban Tổ chức có thể xem xét việc thay đổi vận động viên hoặc xe thi đấu; đội thi phải thực hiện đầy đủ lệ phí thay đổi theo quy định. Ban Tổ chức không cam kết có áo thi đấu đúng kích cỡ cho vận động viên do các thay đổi sau ngày đóng đăng ký.
- Sau khi bốc thăm số thứ tự thi đấu, không chấp nhận thay đổi tên đội hoặc phân hạng. Việc thay đổi vận động viên hoặc xe thi đấu sau thời điểm này chỉ được xem xét trong trường hợp đặc biệt và do Ban Tổ chức quyết định.
- Các đội bỏ thi không được hoàn lại lệ phí thi đấu. Các đội xin hủy đăng ký sau ngày bốc thăm số thứ tự thi đấu không được hoàn lại lệ phí thi đấu.
- Các thay đổi về thông tin cá nhân của vận động viên được thực hiện trực tiếp trên hệ thống VOC Smart Timekeeper. Các yêu cầu thay đổi tên đội, vận động viên, xe thi đấu hoặc phân hạng phải gửi tới email contact@otv.vn từ đúng địa chỉ email đã đăng ký trên hệ thống. Chỉ khi có xác nhận của Ban Tổ chức, các thay đổi thuộc nhóm này mới được coi là hợp lệ.
- Ban Tổ chức có quyền từ chối các yêu cầu thay đổi nhiều lần, các yêu cầu có dấu hiệu nhằm giữ chỗ, chuyển nhượng suất thi đấu hoặc làm thay đổi về cơ bản đội thi đã đăng ký.

10.3 Lệ phí thay đổi thông tin đội thi

- Các thông tin cá nhân của VĐV được quyền thay đổi trực tiếp trên hệ thống VOC Smart Timekeeper.
- Thay đổi tên đội thi: 1.000.000 VND/lần.
- Thay đổi vận động viên lái chính: 1.000.000 VND/lần và phải được Ban Tổ chức chấp thuận.
- Thay đổi vận động viên lái phụ: 1.000.000 VND/lần.
- Thay đổi xe thi đấu: 1.000.000 VND/lần.
- Thay đổi phân hạng thi đấu: 2.000.000 VND/lần, đồng thời đội thi phải đóng phần chênh lệch lệ phí giữa hai phân hạng nếu có.
- Trường hợp thay đổi đồng thời nhiều nội dung, các khoản lệ phí thay đổi được tính cộng dồn theo từng nội dung.
- Lệ phí thay đổi thông tin được tính cho từng lần và từng nội dung thay đổi; việc thanh toán lệ phí không đồng nghĩa với việc Ban Tổ chức bắt buộc phải chấp thuận yêu cầu thay đổi. Từ lần thay đổi thứ hai đối với cùng một nội dung, Ban Tổ chức có quyền từ chối yêu cầu nếu không có lý do chính đáng.
- Không chấp nhận yêu cầu thay đổi đồng thời cả hai vận động viên đã đăng ký ban đầu. Trường hợp này được xem là đăng ký của một đội thi mới và chỉ được tiếp nhận theo quy trình đăng ký mới nếu còn thời gian đăng ký và phân hạng tương ứng còn suất.

10.4 Hồ sơ đăng ký thi đấu

- Thông tin đội thi, thông tin lái chính, lái phụ (cần điền đủ các trường thông tin có đánh dấu sao *).
- Ảnh chụp Giấy phép Lái xe và CMND/CCCD/Hộ chiếu của lái chính và lái phụ.

- Ảnh chân dung của mỗi vận động viên (bản mềm, file ảnh). Ảnh này sẽ được dùng để công bố thông tin các đội thi, sử dụng trong livestream và các nội dung truyền hình trực tiếp về đội thi và vận động viên.
- Bản cam kết miễn trừ trách nhiệm.
- Giấy khám sức khỏe.
- Để thuận tiện cho quá trình đăng ký, VĐV có thể chụp ảnh các giấy tờ cần thiết và ảnh chân dung để tải trực tiếp lên ứng dụng VOC Smart Timekeeper. Giấy khám sức khỏe và Bản cam kết miễn trừ trách nhiệm có thể nộp vào ngày phát Race Kit.

10.5 Lệ phí thi đấu

- Hạng Bán tải Cơ bản: 3.000.000 VND / đội
- Hạng SUV Cơ bản: 3.000.000 VND / đội
- Hạng Nâng cao: 5.000.000 VND / đội
- Hạng Chuyên nghiệp (Mở rộng): 5.000.000 VND / đội
- Lệ phí tham dự được thanh toán qua chuyển khoản hoặc trực tiếp tại văn phòng Công ty Cổ phần OTV Truyền thông, Tầng 5, VP21, Tòa Stellar Garden, Thanh Xuân, Hà Nội.

10.6 Hỗ trợ lệ phí thi đấu cho các đội ở xa

- Đội thi từ Huế tới Khánh Hòa, Đắk Lắk: Hỗ trợ 50% lệ phí tham gia Giải.
- Đội thi từ Lâm Đồng trở vào trong: Hỗ trợ 100% lệ phí tham gia Giải.
- Đội thi khu vực Phía Bắc cách Hà Nội từ 500km trở lên: Hỗ trợ 50% lệ phí tham gia Giải
- Thông tin xác định theo địa chỉ thường trú trên CCCD của Lái chính. Ban Tổ chức sẽ hoàn lại lệ phí thi đấu cho các đội ở xa sau khi kết thúc Giải.

11 CÁC PHIÊN BẢN ĐIỀU LỆ

- Phiên bản gốc: 07/2026
- Phiên bản cập nhật: 09/09/2026
- Phiên bản cập nhật: 22/09/2026

TRƯỞNG BAN TỔ CHỨC GIẢI

Nguyễn Đại Hoàng