Điều lệ Vietnam Offroad Cup 2014

Liên đoàn Ô tô Thể thao Việt Nam · Xe địa hình - Off-road · Nguồn: Otofun (Ban Tổ chức giải công bố)

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

Độc lập - Tự do - Hạnh phúc = = = o0o = = =

ĐIỀU LỆ

GIẢI ĐUA XE Ô TÔ ĐỊA HÌNH VIỆT NAM 2014 - VIETNAM OFFROAD CUP 2014

I. CƠ QUAN CHỦ QUẢN - ĐƠN VỊ TỔ CHỨC - ĐƠN VỊ THỰC HIỆN

Đơn vị chủ quản: Bộ Văn hóa, Thể thao và Du Lịch Tổng cục Thể dục Thể Thao Vụ Thể thao quần chúng. Đơn vị hỗ trợ: Làng Văn hóa, Du lịch các dân tộc Việt Nam Đơn vị tổ chức: Diễn đàn www.otofun.net

Đơn vị thực hiện: Công ty Cổ phần OTV

II. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU

1. Mục đích

Tổ chức một cuộc thi kỹ thuật về khả năng lái xe vượt địa hình dành cho cộng đồng người yêu thích môn thể thao ô tô địa hình Việt Nam.

Thông qua cuộc thi này lựa chọn các vận động viên đạt thành tích cao để bồi dưỡng sẵn sàng cho các giải đấu trong khu vực và quốc tế.

Gây dựng phong trào thể thao ô tô việt dã lành mạnh ở trong nước, có thể hòa nhập với cộng đồng quốc tế.

Trao đổi và giúp nâng cao hiểu biết kỹ thuật lái xe an toàn cho cộng đồng người sử dụng xe việt dã nói riêng và người đi xe hơi nói chung.

Qua hội thi khuyến khích người dùng xe việt dã tham gia vào các hoạt động xã hội, cứu hộ, từ thiện ở các vùng sâu, vùng xa, giao thông khó khăn.

2. Yêu cầu

Tổ chức chặt chẽ, nghiêm túc, đảm bảo công bằng, chính xác, an toàn, hấp dẫn người tham gia và người xem, có ý thức bảo vệ môi trường.

Công tác tổ chức hướng tới hòa nhập với thể thức, trình độ của các nước trong khu vực và thế giới.

Có tác động tích cực thúc đẩy phong trào luyện tập và trao đổi kỹ năng môn thể thao ô tô địa hình ở khắp các địa phương trên phạm vi toàn quốc.

III. THỜI GIAN, ĐỊA ĐIỂM

Thời gian: a. Chuẩn bị:

- 1h chiều ngày 6/6/2014 - Kiểm tra xe, phát số, decal tại địa điểm thi đấu

b. Thi đấu:

- 7h30 sáng ngày 7 tháng 6 năm 2014 : Thi đấu hạng Cơ bản và hạng Nâng Cấp
- 7h30 sáng ngày 8 tháng 6 năm 2014 : Thi đấu hạng đồng đội Pickup (Team Bán tải)

c. Địa điểm: Làng Văn hóa Du lịch các dân tộc Việt Nam - Đồng Mô, Sơn Tây, Hà Nội.

IV-PHÂN HẠNG VÀ QUI ĐỊNH CHUNG : 3 hạng xe có thể tham gia thi đấu như sau: 1. Cơ bản 2. Nâng Cấp 3. Đồng đội bán tải

Sau đây là các qui định áp dụng chung cho cả 3 hạng xe :

- Phải là xe nguyên bản theo đúng thông số của nhà sản xuất, không được thay đổi động cơ , hộp số , cầu , cũng như không được thay đổi kết cấu hệ thống treo (nhíp thành lò xo hoặc ngược lại).
- Phải là xe nguyên bản mui cứng và có cửa , các loại xe mui trần hoặc không có cửa hoặc chế lại thành xe mui kín không được tham gia .
- Phải có dây an toàn ít nhất 3 điểm còn sử dụng tốt.
- Chỉ được sử dụng các loại lốp có gai HT, AT, MT(cho hạng Nâng cấp), đường kính không quá 33'' hay 84cm. Lốp xe thi đấu phải là lốp ôtô - không được dùng bánh xe cuốn xích, bánh xe kim loại hoặc các loại lốp đặc chủng cho các loại máy nông cụ, máy lâm nghiệp, máy kéo, máy công trình. Hoặc nếu có phát sinh khác, BTC có quyền hoàn toàn quyết định về tính hợp lệ.
- Trang bị bắt buộc :
- Nguyên bản:

* Dây an toàn ít nhất 3 điểm cho tất cả các người tham gia thi đấu. * Mũ bảo hiểm loại full face (Che cả cằm) hoặc loại 3/4 (Che cả tai) * Bình cứu hỏa dạng CO2 ít nhất 2kg

- Chuyên nghiệp:

* Dây an toàn ít nhất 3 điểm cho tất cả các người tham gia thi đấu. * Mũ bảo hiểm loại full face (Che cả cằm) hoặc loại 3/4 (Che cả tai)

* Bình cứu hỏa dạng CO2 ít nhất 2kg * Cáp mềm 6m * 2 ma ní 3 tấn * Móc kéo trước và sau xe có thể chịu được lực kéo 3 tấn * 02 đôi găng tay bảo hộ * 1 Đè cáp (damper) đối với xe sử dụng cáp sắt.

- Bán tải:

* Dây an toàn ít nhất 3 điểm cho tất cả các người tham gia thi đấu. * Mũ bảo hiểm loại full face (Che cả cằm) hoặc loại 3/4 (Che cả tai)

* Bình cứu hỏa dạng CO2 ít nhất 2kg * Cáp mềm 6m * 2 ma ní 3 tấn * Móc kéo trước và sau xe có thể chịu được lực kéo 3 tấn * 02 đôi găng tay bảo hộ

V- QUI ĐỊNH CHO TỪNG HẠNG XE :

A- Hạng Cơ bản:

- Mỗi xe tham gia có thể tham gia tối đa 4 người.Có thể đổi lái .
- Chỉ được sử dụng lốp gai AT hoặc HT
- Không được sử dụng tời
- Có 3 đường thi

B- Hạng xe Nâng cấp:

- Mỗi xe tham gia 2 người, gọi là lái chính và lái phụ, có thể đổi lái cho nhau.
- Được sử dụng tời
- Có 6 đường thi

C-Hạng Đồng đội Pickup:

- Mỗi đội bao gồm 2 xe cùng thương hiệu, mỗi xe 1 lái.

- Xe nguyên bản theo đúng thông số của nhà sản xuất.
- Có 3 đường thi

* Các đội khi đăng ký tham gia phải đăng ký tên thi đấu của đội, tên thi đấu phải phù hợp với thuần phong mỹ tục và các quy định của luật pháp Việt Nam. Quyết định của Ban tổ chức là quyết định cuối cùng.

* Vận động viên lái chính và vận động viên lái phụ khi tham gia thi đấu phải đi giầy có buộc dây.

* Vận động viên lái chính và vận động viên lái phụ phải mặc áo đồng phục do Ban tổ chức cung cấp trong suốt quá trình thi đấu của đội.

* Trong suốt thời gian thi đấu các vận động viên bắt buộc phải đội mũ bảo hiểm, cài dây an toàn trước khi xe di chuyển.

* Trước khi vào thi đấu chính thức, tất cả vận động viên của các đội tham gia phải ký vào Biên bản cam kết tự chịu trách nhiệm về những rủi ro, tổn thất có thể xảy ra đối với xe và người tham gia trong quá thi đấu.

* Bổ sung: BTC có quyền hạn về việc dán logo lên xe thi đấu. Trong trường hợp đội thi dán logo của nhà tài trợ, cần sự thông qua của BTC giải .

VI- GIẢI THƯỞNG

A- Giải thưởng hạng Cơ bản: * Giải Nhất * Giải Nhì * Giải Ba

Các giải phụ của hạng Cơ bản:

- Giải Pickup cơ bản
- Giải SUV cơ bản
- Giải Crossover

B- Giải thưởng hạng Nâng Cấp: * Giải Nhất * Giải Nhì * Giải Ba

Các giải phụ của hạng Nâng Cấp:

- Giải Pickup độ
- Giải SUV độ

C- Giải thưởng của hạng Đồng đội Pickup

- Giải Nhất
- Giải Nhì
- Giải Ba

D- Các giải phong cách: Giải đội thi đấu ấn tượng nhất. Giải đồng đội Pickup thi đấu ấn tượng.

VII- QUI ĐỊNH VỀ TÍNH ĐIỂM:

A- THỨ TỰ VỀ ĐÍCH TÍNH THEO THỜI GIAN SỐ ĐIỂM

Giải thích về cách thức tính điểm.

- Đây là thang chấm điểm cho 1 đường thi, đội nào có thời gian nhanh nhất sẽ dành được 100 điểm.
- Từ 1 đến 3 sẽ trừ lùi 5 điểm. Từ 4 đến 10 sẽ trừ lùi 3 điểm. Từ 11 đến 25 sẽ trừ lùi 2 điểm. Và từ 25 trở lên sẽ trừ lùi 1 điểm.
- Sẽ chấm theo đường thi và không phân biệt hạng thi vì vậy nhất đường thi chỉ có 1 xe duy nhất ở cả 2 hạng.

1 - 100

2 - 95

3 - 90

----

4 - 87

5 - 84

6 - 81

7 - 78

8 - 75

9 - 72

10 - 69

----

11 - 67

12 - 65

13 - 63

14 - 61

15 - 59

16 - 57

17 - 55

18 - 53

19 - 51

20 - 49

21 - 47

22 - 45

23 - 43

24 - 41

25 - 39

----

26 - 38

27 - 37

28 - 36

29 - 35

30 - 34

31 - 33

32 - 32

33 - 31

34 - 30

35 - 29

36 - 28

37 - 27

38 - 26

39 - 25

40 - 24

41 - 23

42 - 22

43 - 21

44 - 20

45 - 19

46 - 18

47 - 17

48 - 16

49 - 15

50 - 14

Trường hợp không thể kết thúc đường thi (DNF): 10 điểm Trường hợp không tham gia đường thi (DNS): 0 điểm

Cách tính điểm và xếp hạng:

- Các bài thi sẽ tính điểm theo thể thức tính thời gian (tính đến 1/100 giây)
- Thứ tự thi đấu sẽ được công bố sau khi bốc thăm ngẫu nhiên
- Thời gian của một bài thi tính từ khi xe nằm trong ô xuất phát, lái xe bấm đồng hồ tính giờ cho đến khi xe về đến ô đích, lái phụ ngồi trên xe và thắt dây an toàn và các trang bị dụng cụ thu gọn trên xe
- Ở hạng Đồng đội Pickup - xe cuối cùng ra khỏi đường thi là thời gian của bài thi.
- Mỗi bài thi có một thời gian tối đa
- Trong vòng 30 phút sau khi kết thúc một bài thi đội thi phải đến đăng ký tại bài thi tiếp theo
- Trong trường hợp sau khi đội thi đã đăng ký bài thi nhưng không thể xuất phát (do xe có sự cố) thì đội thi phải thông báo cho trọng tài và có 30 phút để khắc phục

- Điểm của bài thi sẽ bằng điểm tính theo thời gian về đích trừ đi số điểm phạt (nếu có)
- Điểm chung cuộc sẽ bằng tổng số điểm của các bài thi
- Hai đội có cùng thời gian về đích thì có điểm như nhau
- Hai đội cùng điểm thì đội nào có ít điểm phạt sẽ thắng
- Hai đội cùng điểm và cùng điểm phạt thì xếp đồng hạng

B - Các lỗi phạt

Các lỗi phạt sau trừ 10 điểm:

- Làm đứt dây đánh dấu đường thi
- Đổ cọc đánh dấu đường thi
- Cửa mở khi xe chạy
- Không đeo găng tay khi sử dụng tời
- Không dùng đè cáp khi tời
- Bước qua cáp khi đang tời
- Cáp tời để trong cabin xe
- Cáp tời chạm đất khi xe chạy
- Bánh xe đè lên cáp tời
- Để lại đồ hoặc trang thiết bị bất kỳ trên đường đua
- Không đội mũ bảo hiểm
- Lái xe ở ngoài khi xe chuyển động
- Không cài dây đai an toàn
- Rú ga quá mức khi TT đã nhắc nhở
- Quá thời gian khắc phục sự cố
- Không dừng lại khi TT yêu cầu
- Thiếu trang phục, áo, giày, mũ bảo hiểm trong quá trình thi đấu

Những lỗi phạt sau trừ 30 điểm

- Lái xe gây nguy hiểm khi TT đã cảnh báo
- Xuất phát không đúng thự tự của TT

Các lỗi phạt bị loại khỏi cuộc thi DNF (Do not Finish)

- Không có mặt tại bài thi kế tiếp sau 30 phút.
- Cả 4 bánh xe ra ngoài đường thi.
- Làm đổ vượt quá 3 cọc trong cùng 1 bài thi.
- Làm đổ vượt quá 5 cọc trong cùng 1 bài thi cho cả 2 xe. (Hạng đồng đội Pickup)
- Có 1 trong 2 xe không hoàn thành bài thi. (Hạng đồng đội Pickup)

Các lỗi phạt bị loại khỏi giải (DQF) :

- Sử dụng đồ uống có cồn
- Có hành vi xấu đối với trọng tài (TT)
- Có hành vi xấu đối với đội thi khác
- Nhận sự trợ giúp từ bên ngoài

VIII- ĐĂNG KÍ:

- Hồ sơ bao gồm: photocopy GPLX, 2 ảnh cho mỗi người tham gia, form đăng kí, lệ phí thi đấu (2.000.000 vnd / đội)

- Địa chỉ tiếp nhận đăng ký: Văn phòng công ty OTV - tầng 7, số 78 Nguyễn Khang - Hà nội, Tel 04 3 555 8066

Chỉnh sửa cuối: 3/6/14