# Điều lệ Vietnam Offroad Cup 2015

Liên đoàn Ô tô Thể thao Việt Nam · Xe địa hình - Off-road · Nguồn: Otofun (Ban Tổ chức giải công bố)

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

Độc lập - Tự do - Hạnh phúc = = = o0o = = =

**ĐIỀU LỆ**

**GIẢI ĐUA XE Ô TÔ ĐỊA HÌNH VIỆT NAM 2015**

**VIETNAM OFFROAD CUP 2015**

## I. CƠ QUAN CHỦ QUẢN - ĐƠN VỊ TỔ CHỨC - ĐƠN VỊ THỰC HIỆN

Đơn vị chủ quản: Bộ Văn hóa, Thể thao và Du Lịch Tổng cục Thể dục Thể Thao Vụ Thể thao quần chúng. Đơn vị hỗ trợ: Làng Văn hóa, Du lịch các dân tộc Việt Nam Đơn vị tổ chức: Diễn đàn www.otofun.net Đơn vị thực hiện: Công ty Cổ phần OTV Truyền Thông

## II. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU

1. Mục đích Tổ chức một giải đua xe vượt địa hình dành cho cộng đồng người yêu thích môn thể thao ô tô địa hình Việt Nam. Thông qua giải đua xe này lựa chọn các vận động viên đạt thành tích cao để bồi dưỡng sẵn sàng cho các giải đấu trong khu vực và quốc tế. Gây dựng phong trào thể thao ô tô việt dã lành mạnh ở trong nước, có thể hòa nhập với cộng đồng quốc tế. Trao đổi và giúp nâng cao hiểu biết kỹ thuật lái xe an toàn cho cộng đồng người sử dụng xe việt dã nói riêng và người đi xe hơi nói chung. Qua giải đua xe khuyến khích người dùng xe việt dã tham gia vào các hoạt động xã hội, cứu hộ, từ thiện ở các vùng sâu, vùng xa, giao thông khó khăn.

2. Yêu cầu Tổ chức chặt chẽ, nghiêm túc, đảm bảo công bằng, chính xác, an toàn, hấp dẫn người tham gia và người xem, có ý thức bảo vệ môi trường.

Công tác tổ chức hướng tới hòa nhập với thể thức, trình độ của các nước trong khu vực và thế giới. Có tác động tích cực thúc đẩy phong trào luyện tập và trao đổi kỹ năng môn thể thao ô tô địa hình ở khắp các địa phương trên phạm vi toàn quốc.

## III. THỜI GIAN, ĐỊA ĐIỂM

1. Thời gian: a. Chuẩn bị:

- 13h30 ngày 03/7/2015 - Kiểm tra xe, phát số, decal tại điểm tập kết đường Lê Đức Thọ, Mỹ Đình, Hà nội
- 6:30 Sáng ngày 04/7/2015 các xe xuất phát chạy theo số thứ tự từ điểm tập kết lên Làng Văn hóa Du lịch các dân tộc Việt Nam

b. Thi đấu:

- 09:00: Khai mạc giải đua xe địa hình Việt Nam 2015
- 10:00 đến 17:00 ngày 4/7/2015: Thi đấu hạng Cơ bản và hạng Nâng Cấp
- 07:30 đến 16:00 ngày 5/7/2015: Thi đấu hạng Pickup đồng đội(Team Bán tải) và các bài còn lại của hạng cơ bản và hạng nâng cấp
- 16:30: tổng kết và trao giải

2. Địa điểm: Làng Văn hóa Du lịch các dân tộc Việt Nam - Đồng Mô, Sơn Tây, Hà Nội.

IV-PHÂN HẠNG VÀ QUI ĐỊNH CHUNG: 1. Phân hạng: Giải VOC2015 gồm có 3 hạng xe tham gia thi đấu như sau: a. Hạng bán tải đồng đội (Team Pickup) b.Hạng cơ bản c. Hạng nâng cao (chi tiết phân hạng xem phần V) 2. Các qui định chung

- Dây an toàn ít nhất 3 điểm cho tất cả các vận động viên tham gia thi đấu.
- Mũ bảo hiểm loại full face (Che cả cằm) hoặc loại 3/4 (Che cả tai).
- Bình cứu hoả dạng bột ít nhất 2kg.
- Cáp mềm kéo xe tối thiểu 4m.
- 2 ma ní loại chịu tải 3 tấn.
- Móc kéo trước và sau xe có thể chịu được lực kéo 3 tấn.
- 02 đôi găng tay bảo hộ.
- 1 đè cáp (damper) đối với xe hạng nâng cấp.
- Đối với xe mui hở, mui trần phải có khung chống lật sử dụng ống thép đường kính tối thiểu 40mm, độ dày thành ống từ 2mm trở lên. Toàn bộ hệ khung chống lật được hàn hoặc bắt bu lông 6 điểm vào sắt xi.
- Vận động viên lái chính và vận động viên lái phụ khi tham gia thi đấu phải đi giầy có buộc dây.
- Vận động viên lái chính và vận động viên lái phụ phải mặc áo đồng phục do Ban tổ chức cung cấp trong suốt quá trình thi đấu của đội.
- Trong suốt thời gian thi đấu các vận động viên bắt buộc phải đội mũ bảo hiểm, cài dây an toàn trước khi xe di chuyển.
- Trước khi vào thi đấu chính thức, tất cả vận động viên của các đội tham gia phải ký vào Biên bản cam kết tự chịu trách nhiệm về những rủi ro, tổn thất có thể xảy ra đối với xe và người tham gia trong quá thi đấu.
- Ban tổ chức giữ quyền quyết định về việc dán logo, tên thương hiệu lên vỏ xe thi đấu. Trong trường hợp đội thi dán logo, tên thương hiệu của nhà tài trợ, cần sự thông qua của ban tổ chức giải trước khi thực hiện.Ban tổ chức có qui định chi tiết về kích thước, vị trí dán logo, tên thương hiệu của giải và nhà tài trợ cho giải và các nhà tài trợ của đội thi.
- Các đội khi đăng ký tham gia phải đăng ký tên thi đấu của đội, tên thi đấu phải phù hợp với thuần phong mỹ tục và các quy định của luật pháp Việt Nam. Quyết định của Ban tổ chức là quyết định cuối cùng.

## V. QUY ĐỊNH CHO TỪNG HẠNG

1. Hạng bán tải đồng đội:

- Xe thi đấu hạng này là xe nguyên bản căn cứ theo thông số kỹ thuật từ nhà sản xuấtvà đăng kiểm, trừ các phụ kiện lắp thêm ko ảnh hưởng đến tính năng vận hành như nắp thùng, giá nóc, đồ trang trí.
- Quy định đặt tên: Nhãn hiệu xe + tên riêng + Số thứ tự (nếu có).

Ví dụ: Navara PVC 1 - Ranger Hanoi 1

- Một đội thi đấu gồm 02 xe.
- Thể thức chấm điểm: thành tích tính theo tổng điểm của cả 2 xe thi đấu

2. Hạng cơ bản:

- Mỗi xe tham gia có thể tham gia tối đa 2 vận động viên.Có thể đổi lái trong quá trình thi.
- Phải là 1 phiên bản thương mại hoàn chỉnh được bán trên thị trường.
- Xe được phép thay đổi hoặc nâng cấp những phần sau:

* Chỉ được sử dụng lốp HT hoặc AT có đường kính bánh xe không vượt quá 33 inch (tương đương 84cm). Không được gắn xích hoặc sử dụng các loại lốp máy cày, máy kéo (lốp nông cụ). * Được phép thay thế, nâng cấp, tháo cản trước, sau. * Được phép nâng cấp hệ thống treo và giảm sóc.

- Xe không được phép thay đổi hoặc nâng cấp những phần sau:

* Không được phép thay đổi chiều dài cơ sở, cắt ngắn sắt xi. * Không được phép, tháo, cắt cửa xe, kính xe, mui xe, nắp capo. * Không được phép tháo thùng đối với xe bán tải.

- Không được phép sử dụng tời trong suốt thời gian thi đấu.

3. Hạng nâng cao:

- Mỗi xe tham gia có thể tham gia tối đa 2 vận động viên. Có thể đổi lái trong quá trình thi.
- Phải là 1 phiên bản thương mại hoàn chỉnh được bán trên thị trường.
- Xe được phép thay đổi hoặc nâng cấp những phần sau:

* Được sử dụng lốp có đường kính tối đa không vượt quá 35 inch (tương đương 89cm). Được phép sử dụng lốp Extreme và MT. Không được gắn xích hoặc sử dụng các loại lốp máy cày, máy kéo (lốp nông cụ). * Được phép thay thế, nâng cấp, tháo cản trước, sau. * Được phép nâng cấp hệ thống treo và giảm sóc.

- Xe không được phép thay đổi hoặc nâng cấp những phần sau:

* Không được phép thay đổi chiều dài cơ sở, cắt ngắn sắt xi. * Không được phép, tháo, cắt cửa xe, kính xe, mui xe, nắp capo. * Không được phép tháo thùng đối với xe bán tải.

- Xe thi đấu hạng nâng cao bắt buộc phải có tời trước, có móc kéo trước sau.

## VI- GIẢI THƯỞNG

1. Giải thưởng bán tải

- Giải Nhất
- Giải Nhì
- Giải Ba

2. Giải thưởng hạng Cơ bản:

- Giải Nhất
- Giải Nhì
- Giải Ba

3. Giải thưởng hạng Nâng Cao:

- Giải Nhất
- Giải Nhì
- Giải Ba

Các giải phụ:

- Giải đội thi đấu ấn tượng nhất
- Giải xe thi đấu độ đẹp nhất

VII- QUI ĐỊNH VỀ TÍNH ĐIỂM:

## A- THỨ TỰ VỀ ĐÍCH TÍNH THEO THỜI GIAN SỐ ĐIỂM

Giải thích về cách thức tính điểm.

- Đây là thang chấm điểm cho 1 đường thi, đội nào có thời gian nhanh nhất sẽ dành được 100 điểm.

- Từ 1 đến 3 sẽ trừ lùi 5 điểm. Từ 4 đến 10 sẽ trừ lùi 3 điểm. Từ 11 đến 25 sẽ trừ lùi 2 điểm. Và từ 25 trở lên sẽ trừ lùi 1 điểm.
- Sẽ chấm theo đường thi và không phân biệt hạng thi vì vậy nhất đường thi chỉ có 1 xe duy nhất ở cả 2 hạng.

**1 - 100**

**2 - 95**

**3 - 90**

**----------**

**4 - 87**

**5 - 84**

**6 - 81**

**7 - 78**

**8 - 75**

**9 - 72**

**10 - 69**

**----------**

**11 - 67**

**12 - 65**

**13 - 63**

**14 - 61**

**15 - 59**

**16 - 57**

**17 - 55**

**18 - 53**

**19 - 51**

**20 - 49**

**21 - 47**

**22 - 45**

**23 - 43**

**24 - 41**

**25 - 39**

**----------**

**26 - 38**

**27 - 37**

**28 - 36**

**29 - 35**

**30 - 34**

**31 - 33**

**32 - 32**

**33 - 31**

**34 - 30**

**35 - 29**

**36 - 28**

**37 - 27**

**38 - 26**

**39 - 25**

**40 - 24**

**41 - 23**

**42 - 22**

**43 - 21**

**44 - 20**

**45 - 19**

**46 - 18**

**47 - 17**

**48 - 16**

**49 - 15**

**50 - 14**

**----------**

Trường hợp không thể kết thúc đường thi (DNF): 10 điểm Trường hợp không tham gia đường thi (DNS): 0 điểm

Cách tính điểm và xếp hạng:

- Các bài thi sẽ tính điểm theo thể thức tính thời gian (tính đến 1/100 giây)
- Thứ tự thi đấu sẽ được công bố sau khi bốc thăm ngẫu nhiên
- Thời gian của một bài thi tính từ khi xe nằm trong ô xuất phát, lái xe bấm đồng hồ tính giờ cho đến khi xe về đến ô đích, lái phụ ngồi trên xe và thắt dây an toàn và các trang bị dụng cụ

thu gọn trên xe.

- Ở dạng bài thi lấy cờ, các đội phải mang về được cờ của các điểm checkpoints. Cờ của các điểm checkpoint sẽ có các màu, hoặc số khác nhau để phân biệt. Kết quả để phân chia thứ hạng sẽ được tính theo thứ tự ưu tiên 1. Số lượng cờ lấy được; 2. Thời gian hoàn thành bài thi.
- Ở hạng Đồng đội Pickup - xe cuối cùng ra khỏi đường thi là thời gian của bài thi.
- Mỗi bài thi có một thời gian tối đa.
- Trong vòng 30 phút sau khi kết thúc một bài thi đội thi phải đến đăng ký tại bài thi tiếp theo.
- Trong trường hợp sau khi đội thi đã đăng ký bài thi nhưng không thể xuất phát (do xe có sự cố) thì đội thi phải thông báo cho trọng tài và có 30 phút để khắc phục. Sau khoảng thời gian này trọng tài đường thi có toàn quyền quyết định.
- Điểm của bài thi sẽ bằng điểm tính theo thời gian về đích trừ đi số điểm phạt (nếu có).
- Điểm chung cuộc sẽ bằng tổng số điểm của các bài thi.
- Hai đội có cùng thời gian về đích thì có điểm như nhau.
- Hai đội cùng điểm thì đội nào có ít điểm phạt sẽ thắng.
- Hai đội cùng điểm và cùng điểm phạt thì xếp đồng hạng.

B - Các lỗi phạt

Các lỗi phạt sau trừ 10 điểm:

- Làm đứt dây đánh dấu đường thi.
- Đổ cọc đánh dấu đường thi.
- Cửa mở khi xe chạy.
- Không đeo găng tay khi sử dụng tời.
- Không dùng đè cáp khi tời.
- Bước qua cáp khi đang tời.
- Cáp tời để trong cabin xe.
- Cáp tời chạm đất khi xe chạy.
- Bánh xe đè lên cáp tời.
- Để lại đồ hoặc trang thiết bị bất kỳ trên đường đua.
- Không đội mũ bảo hiểm, không cài quai mũ bảo hiểm.
- Lái xe ở ngoài khi xe chuyển động.
- Không cài dây đai an toàn .
- Rú ga quá mức khi trọng tài đã nhắc nhở.
- Không dừng lại khi trọng tài yêu cầu.
- Thiếu trang phục, áo, giày, mũ bảo hiểm trong quá trình thi đấu.

Những lỗi phạt sau trừ 30 điểm

- Lái xe gây nguy hiểm khi trọng tài đã cảnh báo.
- Xuất phát không đúng thự tự của trọng tài.

Các lỗi phạt bị loại khỏi cuộc thi DNF (Do Not Finish)

- Không đăng ký bài thi kế tiếp sau 30 phút.
- Cả 4 bánh xe ra ngoài đường thi (đối với đường thi căng dây).
- Làm đổ vượt quá 3 cọc trong cùng 1 bài thi.
- Làm đổ vượt quá 5 cọc trong cùng 1 bài thi cho cả 2 xe. (Hạng đồng đội Pickup).
- Có 1 trong 2 xe không hoàn thành bài thi. (Hạng đồng đội Pickup).

Các lỗi phạt bị loại khỏi giải (DQF) :

- Sử dụng đồ uống có cồn.
- Có hành vi xấu đối với trọng tài.
- Có hành vi xấu đối với đội thi khác.
- Nhận sự trợ giúp từ bên ngoài.

VIII- ĐĂNG KÍ:

- Hồ sơ bao gồm: photocopy GPLX, 2 ảnh cho mỗi người tham gia, form đăng kí, lệ phí thi đấu ( 2.000.000 vnd / đội )
- Địa chỉ tiếp nhận đăng ký: Văn phòng công ty OTV Truyền thông - tầng 7, số 78 Nguyễn Khang - Hà nội, Tel 04 3 555 8066

Sửa đổi điều lệ

VII - A - phần 3

Do VOC không có giải toàn đoàn nên qui định này được thay đổi như sau:

- Mỗi hạng thi được chấm điểm riêng biệt, vì vậy trên cùng một đường thi thì mỗi hạng sẽ được chấm điểm theo thang điểm sau:

Chỉnh sửa cuối: 3/7/15