Điều lệ Vietnam Offroad Cup 2017

Liên đoàn Ô tô Thể thao Việt Nam · Xe địa hình - Off-road · Nguồn: Otofun (Ban Tổ chức giải công bố)

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

Độc lập - Tự do - Hạnh phúc = = = o0o = = =

ĐIỀU LỆ

GIẢI ĐUA XE Ô TÔ ĐỊA HÌNH VIỆT NAM 2017

VIETNAM OFFROAD CUP 2017

= = = = =

Căn cứ vào thông tư số 18/2015/TT-BVHTTDL quy định về điều kiện luyện tập và thi đấu môn Ô tô thể thao địa hình của Bộ Văn hóa, Thể thao và Du lịch. BTC giải đua xe ô tô địa hình Việt Nam 2017 công bố điều lệ giải như sau:

I. CƠ QUAN CHỦ QUẢN - ĐƠN VỊ TỔ CHỨC - ĐƠN VỊ THỰC HIỆN

Đơn vị chủ quản: BỘ VĂN HÓA, THỂ THAO VÀ DU LỊCH

Tổng cục Thể dục Thể Thao - Vụ Thể thao quần chúng

Đơn vị hỗ trợ: Làng Văn hóa, Du lịch các dân tộc Việt Nam

Đơn vị tổ chức: Diễn đàn www.otofun.net

Đơn vị thực hiện: Công ty Cổ phần OTV Truyền Thông

II. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU

1. Mục đích

- Tổ chức một giải đua xe vượt địa hình dành cho cộng đồng người yêu thích môn thể thao ô tô địa hình Việt Nam.
- Thông qua giải đua xe này lựa chọn các vận động viên đạt thành tích cao để bồi dưỡng sẵn sàng cho các giải đấu trong khu vực và quốc tế.
- Gây dựng phong trào thể thao ô tô việt dã lành mạnh ở trong nước, có thể hòa nhập với cộng đồng quốc tế.
- Trao đổi và giúp nâng cao hiểu biết kỹ thuật lái xe an toàn cho cộng đồng người sử dụng xe việt dã nói riêng và người đi xe hơi nói chung.
- Qua giải đua xe khuyến khích người dùng xe việt dã tham gia vào các hoạt động xã hội, cứu hộ, từ thiện ở các vùng sâu, vùng xa, giao thông khó khăn.

2. Yêu cầu

- Tổ chức chặt chẽ, nghiêm túc, đảm bảo công bằng, chính xác, an toàn, hấp dẫn người tham gia và người xem, có ý thức bảo vệ môi trường.
- Công tác tổ chức hướng tới hòa nhập với thể thức, trình độ của các nước trong khu vực và thế giới
- Có tác động tích cực thúc đẩy phong trào luyện tập và trao đổi kỹ năng môn thể thao ô tô địa hình ở khắp các địa phương trên phạm vi toàn quốc.

III. THỜI GIAN, ĐỊA ĐIỂM

1. Thời gian: 09/09/2017 – 10/09/2017

2. Địa điểm: Làng Văn hóa, Du lịch các dân tộc Việt Nam - Đồng Mô, Sơn Tây, Hà Nội.

IV. PHÂN HẠNG VÀ QUI ĐỊNH CHUNG:

1. Phân hạng:

Giải VOC2017 gồm có 3 hạng xe tham gia thi đấu như sau:

a. Hạng: Bán tải Việt Nam

Số đội tham gia: Tối đa 20 đội

b. Hạng: cơ bản

- Bán tải cơ bản
- SUV cơ bản

Số đội tham gia: Tối đa 40 đội (bán tải 20, SUV 20)

c. Hạng: nâng cao

Số đội tham gia: Tối đa 20 đội

* Mỗi xe chỉ được đăng ký tham gia một hạng thi đấu

* Để đảm bảo sự công bằng cho mỗi phân hạng và hãng xe, BTC giữ quyền xét duyệt các đội đăng ký thi đấu nhằm giữ tỉ lệ hợp lý của các thương hiệu xe tham gia trong cùng một phân hạng.

(chi tiết phân hạng xem phần V)

2. Các qui định chung

- Xe thi đấu phải được trang bị dây an toàn ít nhất 3 điểm
- Mũ bảo hiểm loại full face (Che cả cằm) hoặc loại 3/4 (Che cả tai).
- Bình cứu hoả dạng bột ít nhất 2kg.
- Cáp mềm kéo xe tối thiểu 6m.
- 2 ma ní loại chịu tải 3 tấn.
- Móc kéo trước và sau xe có thể chịu được lực kéo 3 tấn.
- 02 đôi găng tay bảo hộ.
- 1 đè cáp (damper) đối với xe hạng nâng cấp sử dụng cáp tời thép.
- Có tời chịu được lực kéo tối thiểu 3628kg (đối với hạng xe nâng cấp)
- Đối với xe mui hở, mui trần phải có khung chống lật sử dụng ống thép đường kính tối thiểu 30mm, độ dày thành ống tối thiểu 3mm đối với ống thép hoặc 5mm với ống nhôm được hàn gắn trực tiếp vào khung xe hoặc sàn xe (body) qua ít nhất 6 điểm (tấm đế). Tấm đế có tối thiểu 100mm x 100mm x 5mm. Mỗi tấm đế ở trên và dưới sàn xe được gắn kết với nhau bằng 4 buloong có đường kính tối thiểu 10mm
- Vận động viên có giấy chứng nhận sức khỏe thi đấu thể thao của cơ sở y tế có thẩm quyền theo quy định của điều lệ giải.
- Phải tham gia bảo hiểm tai nạn trong quá trình tham dự giải (do Ban tổ chức mua bảo hiểm)
- Vận động viên lái chính và vận động viên lái phụ khi tham gia thi đấu phải đi giầy
- Vận động viên lái chính và vận động viên lái phụ bắt buộc phải mặc áo đồng phục do ban tổ chức cung cấp trong suốt quá trình thi đấu của đội.

- Trong suốt thời gian thi đấu các vận động viên bắt buộc phải đội mũ bảo hiểm, cài dây đai an toàn trước khi xe di chuyển. Trong khi thi đấu, vận động viên không đội mũ bảo hiểm bị nhắc trừ điểm; Cố tình vi phạm thì tạm dừng thi đấu
- Để đảm bảo công bằng các đội tuyệt đối phải tuân theo thứ tự thi đấu đã bốc thăm và theo thông báo của BTC, trừ khi có sự điều phối thay đổi thứ tự lượt thi của trưởng ban trọng tài, đội nào vi phạm sẽ tính lỗi DNS (Trường hợp không tham gia đường thi)
- Trước khi vào thi đấu chính thức, tất cả vận động viên của các đội tham gia phải ký vào Biên bản cam kết tự chịu trách nhiệm về những rủi ro, tổn thất có thể xảy ra đối với xe và người tham gia trong quá thi đấu.
- Chỉ được dùng những dụng cụ cứu hộ mang trong xe và thi đấu xong phải dọn về trong xe rồi mới được bấm giờ kết thúc bài thi
- Ban thư ký trọng tài sẽ cập nhật kết thúc từng đường thi để VĐV tham khảo và 60 phút sau khi công bố để VĐV khiếu nại. Nếu sau 60 phút, VĐV không có khiếu nại thì mọi khiếu nại sau đó không có giá trị.
- Ban tổ chức giữ quyền quyết định về việc dán logo, tên thương hiệu lên vỏ xe thi đấu. Trong trường hợp đội thi dán logo, tên thương hiệu của nhà tài trợ, cần sự thông qua của ban tổ chức giải trước khi thực hiện. Ban tổ chức có qui định chi tiết về kích thước, vị trí dán logo, tên thương hiệu của giải và nhà tài trợ cho giải và các nhà tài trợ của đội thi.
- Các đội khi đăng ký tham gia phải đăng ký tên thi đấu của đội, tên thi đấu phải phù hợp với thuần phong mỹ tục và các quy định của luật pháp Việt Nam. Quyết định của Ban tổ chức là quyết định cuối cùng.

V. QUY ĐỊNH CHO TỪNG HẠNG

1. Hạng bán tải Việt Nam:

- Mỗi xe tham gia bắt buộc có 2 vận động viên. Có thể đổi lái trong quá trình thi
- Xe thi đấu hạng này là xe nguyên bản căn cứ theo thông số kỹ thuật từ nhà sản xuất và đăng kiểm, sử dụng lốp HT, AT theo thông số nhà sản xuất, được phép lắp thêm móc kéo sau và các phụ kiện lắp thêm ko ảnh hưởng đến tính năng vận hành như: nắp thùng, giá nóc, ống thở, đồ trang trí. Không được lắp cản trước, cản sau. Không được phép dùng tời.
- Quy định đặt tên: Nhãn hiệu xe + tên riêng + Số thứ tự (nếu có).

Ví dụ: Navara PVC 1; Ranger Hanoi 1; Corolado Mỹ Đình 1

2. Hạng cơ bản:

- Mỗi xe tham gia bắt buộc có 2 vận động viên. Có thể đổi lái trong quá trình thi.
- Phải là 1 phiên bản thương mại hoàn chỉnh được bán trên thị trường.
- Xe được phép thay đổi hoặc nâng cấp những phần sau:

* Được sử dụng lốp HT, AT và MT có đường kính bánh xe không vượt quá 33 inch (tương đương 84cm). Không được gắn xích hoặc sử dụng các loại lốp máy cày, máy kéo (lốp nông cụ).

* Được phép thay thế, nâng cấp, tháo cản trước, sau.

* Được phép nâng cấp hệ thống treo và giảm xóc.

- Xe không được phép thay đổi hoặc nâng cấp những phần sau:

* Không được phép thay đổi chiều dài cơ sở, cắt ngắn sắt xi.

* Không được phép, tháo, cắt cửa xe, kính xe, mui xe, nắp capo.

* Không được phép tháo thùng đối với xe bán tải.

- Không được phép sử dụng tời trong suốt thời gian thi đấu.

3. Hạng nâng cao:

- Mỗi xe tham gia bắt buộc có 2 vận động viên. Có thể đổi lái trong quá trình thi.
- Phải là 1 phiên bản thương mại hoàn chỉnh được bán trên thị trường.
- Xe được phép thay đổi hoặc nâng cấp những phần sau:

* Được phép sử dụng lốp X-treme và MT có đường kính tối đa 42inch (1008mm), còn ít nhất 80% gai lốp. Không được gắn xích hoặc sử dụng các loại lốp máy cày, máy kéo (lốp nông cụ).

* Được phép thay thế, nâng cấp, tháo cản trước, sau.

* Được phép nâng cấp hệ thống treo và giảm sóc.

- Xe không được phép thay đổi hoặc nâng cấp những phần sau:

* Không được phép thay đổi chiều dài cơ sở, cắt ngắn sắt xi.

* Không được phép, tháo, cắt cửa xe, kính xe, mui xe, nắp capo.

* Không được phép tháo thùng đối với xe bán tải.

- Xe thi đấu hạng nâng cao bắt buộc phải có tời trước, có móc kéo trước sau.

VI. GIẢI THƯỞNG

1. Giải thưởng bán tải Việt Nam

- Giải Nhất
- Giải Nhì
- Giải Ba

2. Giải thưởng hạng Cơ bản

- Giải Nhất bán tải
- Giải Nhì bán tải
- Giải Ba bán tải
- Giải nhất SUV
- Giải nhì SUV
- Giải ba SUV

3. Giải thưởng hạng Nâng Cao

- Giải Nhất
- Giải Nhì
- Giải Ba

4. Giải thưởng phụ

- Giải nhất đồng đội
- Giải nhất phong cách
- Giải khuyến khích

VII. QUI ĐỊNH VỀ TÍNH ĐIỂM:

A- THỨ TỰ VỀ ĐÍCH TÍNH THEO THỜI GIAN SỐ ĐIỂM

1. Giải thích về cách thức tính điểm.

- Đây là thang chấm điểm cho 1 đường thi, đội nào có thời gian nhanh nhất sẽ dành được 100 điểm.

- Từ 1 đến 3 sẽ trừ lùi 5 điểm. Từ 4 đến 10 sẽ trừ lùi 3 điểm. Từ 11 đến 25 sẽ trừ lùi 2 điểm. Và từ 25 trở lên sẽ trừ lùi 1 điểm.

Trường hợp không thể kết thúc đường thi (DNF): 10 điểm

Trường hợp không tham gia đường thi (DNS): 0 điểm

2. Cách tính điểm và xếp hạng:

- Các bài thi sẽ tính điểm theo thể thức tính thời gian (tính đến 1/100 giây)
- Số thi đấu(Số xe) sẽ được bốc thăm ngẫu nhiên.
- Thời gian của một bài thi tính từ khi xe nằm trong ô xuất phát, lái xe bấm đồng hồ tính giờ cho đến khi xe về đến ô đích, lái phụ ngồi trên xe và thắt dây an toàn và các trang bị dụng cụ thu gọn trên xe.
- Ở dạng bài thi lấy cờ, chỉ được đi trong giới hạn địa hình của BTC đánh dấu, đội nào ra khỏi cả bốn bánh là không tính điểm, các đội phải mang về được cờ của các điểm checkpoints. Cờ của các điểm checkpoint sẽ có các màu, hoặc số khác nhau để phân biệt. Kết quả để phân chia thứ hạng sẽ được tính theo thứ tự ưu tiên 1. Số lượng cờ lấy được; 2. Thời gian hoàn thành bài thi.
- Mỗi đường thi có một khoảng thời gian tối đa sẽ được thông báo tại thời điểm mở đường thi bởi trọng tài.
- Trong vòng 30 phút sau khi kết thúc một bài thi đội thi phải đến đăng ký tại bài thi tiếp theo. Nếu không đội thi sẽ mất quyền thi đấu tại bài thi đó. Trong trường hợp sau khi đội thi đã đăng ký bài thi nhưng không thể xuất phát (do xe có sự cố) thì đội thi phải thông báo cho trọng tài và có 30 phút để khắc phục.
- Những đội thi đã đăng ký đường thi phải đảm bảo sẵn sàng thi đấu khi có hiệu lệnh của trọng tài đường thi đó, nếu không sẽ bị mất quyền thi đấu. (DNS – Do not start)
- Không đăng ký bài thi kế tiếp sau 30 phút sẽ bị tính DNS
- Điểm của bài thi sẽ bằng điểm tính theo thời gian về đích trừ đi số điểm phạt (nếu có).
- Về đích: Xe phải nằm hoàn toàn trong chuồng, chuồng được giới hạn bởi 4 cọc được đánh dấu. Xe nằm trong chuồng không được chạm cọc, làm đứt dây.
- Điểm chung cuộc sẽ bằng tổng số điểm của các bài thi.
- Hai đội có cùng thời gian về đích thì có điểm như nhau.
- Hai đội cùng điểm thì đội nào có ít điểm phạt sẽ thắng.
- Hai đội cùng điểm và cùng điểm phạt thì xếp đồng hạng.
- Xe không hoàn thành bài thi vẫn bị trừ các lỗi đã vi phạm của bài thi đó

B – CÁC LỖI PHẠT

1. Các lỗi phạt sau trừ 10 điểm:

- Lỗi cọc, dây: Bánh xe, thân xe đè lên cọc, kéo dây làm đổ cọc, làm đứt dây. (Đứt dây + đổ cọc được tính là 2 lỗi, mỗi một lỗi trừ 10 điểm)
- Cửa mở khi xe chạy.
- Không đeo găng tay khi sử dụng tời.
- Không dùng đè cáp khi tời đối với xe dùng cáp tời thép
- Bước qua cáp khi đang tời.
- Cáp tời để trong cabin xe.
- Cáp tời chạm đất khi xe chạy.
- Bánh xe đè lên cáp tời.

- Để lại trang thiết bị cứu hộ của xe trên đường đua.
- Không đội mũ bảo hiểm trong thời gian thi đấu (phải cài quai)
- Lái xe ở ngoài khi xe chuyển động.
- Không cài dây an toàn khi ngồi trong xe thi đấu.
- Thiếu trang phục, áo, giày, mũ bảo hiểm trong quá trình thi đấu.
- Cố tình vi phạm sau khi trọng tài đã yêu cầu thì truất quyền thi đấu bài thi đó.

2. Những lỗi phạt sau trừ 30 điểm

- Không dừng lại khi trọng tài yêu cầu (ví dụ đã sử dụng quá 3 lần thử hoặc 3 phút để vượt qua 1 chướng ngại vật)
- Nhận sự trợ giúp từ bên ngoài.

3. Các lỗi phạt bị loại khỏi cuộc thi DNF (Do Not Finish)

- Cả 4 bánh xe ra ngoài đường thi (đối với đường thi căng dây).
- Làm đổ vượt quá 3 cọc trong cùng 1 bài thi.

4. Các lỗi phạt bị loại khỏi giải (DQF)

- Sử dụng đồ uống có cồn trong thời gian tham gia thi đấu.
- Hành vi, cử chỉ, lời nói phi thể thao xúc phạm đối với khán giả, trọng tài và BTC
- Có hành vi xấu đối với đội thi khác.

VIII. ĐĂNG KÍ

- Hồ sơ bao gồm: photocopy GPLX, 2 ảnh cho mỗi người tham gia, form đăng kí, giấy khám sức khỏe
- Lệ phí thi đấu:

+ Hạng bán tải Việt Nam: 2.000.000 VND/ đội

+ Hạng cơ bản: 3.000.000 VND/ đội

+ Hạng nâng cao: 4.000.000 VND/ đội

- Quy trình tiếp nhận đăng ký

Bước 1: Đăng ký online tại đây

Bước 2: Tiếp nhận xác nhận và thông báo đóng phí của BTC qua email đăng ký

Bước 3: Nộp bản đăng ký và lệ phí thi đấu tại văn phòng công ty cổ phần OTV Truyền Thông

Địa chỉ: Tầng 7, số 78 Nguyễn Khang - P. Yên Hòa - Q. Cầu Giấy - Hà Nội

Điện thoại: 04 3555 8066 #105 (gặp Ms. Quỳnh Anh)

Giải đua xe địa hình toàn quốc 2017 (VOC 2017) tiếp nhận đăng ký từ ngày 8/8/2017

Hà nội, ngày 01 tháng 8 năm 2017

Trưởng ban tổ chức giải

(đã ký)

Chỉnh sửa cuối: 8/8/17